

Profi for profi

СТРАХОВАНИЕ в БЕЛАРУСИ

февраль '2022

B e l a r u s I n s u r a n c e J o u r n a l

СТРАВИТЕ - 20 ЛЕТ!

**ПОРТРЕТ СТРАХОВАТЕЛЯ:
ЦИФРЫ И ФАКТЫ О НАКОПИТЕЛЬНОМ
СТРАХОВАНИИ ЖИЗНИ И ПЕНСИИ**



СТРАВИТА
ДОСТОЙНОЕ ЗАВТРА

стр. 22

Перестрахование:
инструмент или
бизнес?

02

Информационное взаимодействие
как ключевое направление
развития

13

Сведения по видам
добровольного страхования
за 2021 г.

18



СТРАХОВАНИЕ НАЗЕМНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (Автокаско)

СТРАХОВАНИЮ ПОДЛЕЖАТ
ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА
НА СЛУЧАЙ:

- утраты (гибели), повреждения;
- угона, хищения транспортного средства

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- мультидрайв,
- возраст транспортных средств – без ограничений



Заключение договора возможно по одному из вариантов:



Вариант «Мини»
(действие договора – Республика Беларусь)
на случай повреждения в результате ДТП или аварии.
Тариф – 3,4% от стоимости ТС.



Вариант «Стандарт»
(действие договора – Республика Беларусь и за ее пределами)
на случай утраты (гибели), повреждения, угона (хищения).
Тариф – от 2,1% для легковых автомобилей; от 1,3% для грузовых ТС.



Вариант «Классический»
(действие договора - Республика Беларусь;
Республика Беларусь и за ее пределами)
индивидуальные условия для каждого страхователя: на случай утраты (гибели),
повреждения, угона (хищения), или только на случай утраты (гибели), повреждения.
Тариф – от 2,1% от стоимости ТС для легковых автомобилей; от 1,26% для грузовых ТС.

Размер страхового тарифа зависит от возраста транспортного средства, варианта страхования, срока действия договора, территории действия договора, выбранных рисков, наличия заключенных договоров по другим видам страхования.

Выплата страхового возмещения производится путем осуществления ремонта транспортного средства на СТО по выбору страхователя или по рекомендации страховщика (для транспортных средств возрастом до 15 лет), либо выплата страхового возмещения на основании калькуляции на восстановительный ремонт.

7557

МТС, А1, life.)
по тарифам операторов

www.bgs.by

УНП 100122726. Белгосстрах.

100
лет
ОБЕРЕГАЕМ СЧАСТЬЕ
БЕЛГОССТРАХ

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

В.И. Тарасов, д-р экон. наук,
профессор, зав. кафедрой
корпоративных финансов
экон. факультета БГУ

М.А. Зайцева, канд. экон.
наук, доцент кафедры
финансов БГЭУ

А.П. Авсейко,
генеральный директор
Белорусского бюро по
транспортному страхованию

И.В. Мерзлякова,
генеральный директор
Белорусской ассоциации
страховщиков

Г.А. Мицкевич,
генеральный директор
БРУПЭИС «Белэксимгарант»

А.Н. Федорако,
начальник финансово-
экономического управления
БРУСП «Белгосстрах»

В. А. Ефременко,
генеральный директор
ЗАСО «Промтрансинвест»

В.А. Лаврусенко,
главный советник
ЗАО «Страховая Компания
"Белросстрах"»

В.С. Новик,
генеральный директор
СБА ЗАСО «Купала»

А.Н. Чайчиц,
генеральный директор
ЗАСО «Белнефтестрах»

Подписной индекс: для ведомственной подписки 006792
для индивидуальной подписки 00679

СТРАХОВАНИЕ в БЕЛАРУСИ

№ 02 (231) февраль 2022

Содержание

Перестрахование: инструмент или бизнес?	02	22	Портрет страхователя: цифры и факты о накопительном страховании жизни и пенсии
Беларусь & Мир	09	25	Выбор будущего: мобильное приложение для туристов «GIPPARS» стало популярнее в 2,5 раза
Сведения по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств	10	28	Сведения по добровольному страхованию жизни и дополнительной пенсии
Информационное взаимодействие как ключевое направление развития	13		
Сведения по видам добровольного страхования за 2021г.	18		

Производственно-практический журнал «Страхование в Беларуси». Журнал зарегистрирован Министерством информации Республики Беларусь 13.11.2009 в Государственном реестре средств массовой информации за №774. Учредитель и издатель: © Белорусская ассоциация страховщиков 220005, г. Минск, ул. Пугачевская, 6, офис 502. Тел./факс: +375 17 377-38-26. E-mail: info@belasin.by www.belasin.by
Редактор: Ирина Мерзлякова

Перестрахование: инструмент или бизнес?

Неотъемлемой частью риск-менеджмента любого страховщика наряду с разработкой оптимальной андеррайтинговой политики, диверсификацией инвестиционного портфеля и другими инструментами является перестрахование. Кроме того, от грамотной и сбалансированной перестраховочной защиты страхового портфеля зависит финансовая устойчивость страховой компании. Уникальной эту сферу деятельности страховщика можно назвать и потому, что она выходит за рамки одной компании, нацелена на развитие сотрудничества как с национальными, так и с зарубежными страховыми организациями и посредниками. В связи с этим предоставление качественной перестраховочной услуги зависит от профессионализма команды, ее способности работать с различными территориями, юрисдикциями, специфическими рисками и документами, в том числе на иностранных языках.

На страницах нашего журнала в рамках рубрики «Профессия» мы уже освещали особенности различных направлений деятельности страховых организаций, в том числе методологии, маркетинга, урегулирования убытков и службы безопасности. Редакция «СвБ» попыталась составить «портрет» современного структурного подразделения компании, занимающегося перестрахованием в условиях меняющегося законодательства, а также влияния внешнеполитических и экономических факторов.

Расскажите, каким образом в вашей компании построена процедура передачи рисков в перестрахование? Есть ли какие-либо нюансы по различным видам страхования?

Перестраховочная деятельность в Белгосстрахе осуществляется отделом перестрахования – структурным подразделением Центрального аппарата Белгосстраха. При согласовании страховой сделки на уровне Центрального аппарата компании отдел перестрахования проводит оценку страхового риска и принимает решение о целесообразности передачи части обязательств в перестрахование. Как правило, в перестрахование передаются обязательства по проектам, характеризующимся высокой концентрацией риска и повышенной вероятностью катастрофического события. Соответственно, основными видами страхования, по которым Белгосстрах приобретает перестраховочную емкость, являются страхование имущественных интересов юридических лиц и перерывов в производстве, стра-

хование строительно-монтажных рисков и гражданской ответственности при осуществлении строительных работ, страхование грузов и страхование предпринимательских рисков.

Преимущественно в какой форме / виде заключаются договоры перестрахования?

Договоры перестрахования заключаются преимущественно в факультативной форме. При этом по отдельным видам страхования Белгосстрахом заключены договоры облигаторного перестрахования.

Как происходит взаимодействие и координация работы с филиалами / представительствами компании по перестрахованию?

В соответствии с локальным нормативным актом, регулирующим в Белгосстрахе порядок заключения договоров страхования и перестрахования, отдел перестрахования рассматривает все страховые сделки, заключение которых согласовывается на уровне Центрального аппарата компании. Для принятия решения о передаче части обязательств в перестрахование отдел перестрахования изучает условия сделки и оценивает степень риска. После заключения договора страхования, часть обязательств по которому передана в перестрахование, представительства / филиалы Белгосстраха направляют в отдел перестрахования информацию о любых изменениях условий договора страхования, о поступлении страховых взносов, заявленных и оплаченных убытках. Эта информация используется отделом перестрахования для своевременных расчетов с перестраховщиками и сопровождения договоров перестрахования.



ИВАН ГУЩА

начальник отдела перестрахования Белгосстраха

Изменились ли тарифы перестрахования за последнее время? С какими факторами это может быть связано?

Изменение тарифов перестрахования происходит в зависимости от доступной перестраховочной емкости и результатов перестраховочной деятельности компаний-перестраховщиков. Перестраховочная емкость может сокращаться на фоне неблагоприятной ситуации по какому-либо направлению страхования, при этом такое сокращение сопровождается повышением перестраховочных тарифов. Также если компания-перестраховщик получает крупный убыток по одному направлению своей деятельности, она может попытаться компенсировать свой отрицательный результат за счет других направлений. В качестве примера можно привести рост тарифов, который наблюдался на международном рынке авиационного и космического страхования в связи с несколькими неудачными запусками космических аппаратов, которые привели к крупным убыткам перестраховщиков. Еще один пример: ситуация с перестрахованием грузов на российском рынке, когда один крупный убыток по договору страхования грузов привел одновременно к тому, что часть компаний прекратила принимать риски по подобным типам перевозок в перестрахование, а другие перестраховщики существенно увеличили тарифы и ужесточили условия договоров перестрахования. Не стоит забывать и о природных катастрофах, лидирующими перестраховщиками рисков по которым выступают крупнейшие международные компании, которые затем распределяют свои обязательства через договоры ретроцессии более мелким компаниям, создавая, по сути, глобальную цепочку перестрахования. Очевидно, что, если страховой год будет богат на природные катастрофы, эхо от этих событий прокатится по всему мировому рынку и окажет влияние на ставки перестрахования.

Как ваша компания сегодня работает с зарубежными рынками? Обращаются ли за предоставлением перестраховочной емкости иностранные страховщики? Если да, то по каким видам страхования? Возможно, есть интересные примеры такого сотрудничества?

В настоящее время возможность сотрудничества с некоторыми зарубежными перестраховочными компаниями ограничена ввиду санкционных ограничений со стороны стран Европейского союза и США. При этом сохраняется сотрудничество с перестраховщиками из Российской Федерации и стран СНГ. В частности, Белгосстрах участвует в облигаторной программе перестрахования грузов одной из крупных российских компаний, а также предоставляет зарубежным партнерам свою емкость по факультативным сделкам.

Иногда в перестрахование предлагаются нестандартные для нашей страны риски. Как в таких ситуациях проводится андеррайтинг и происходит принятие решения?

При рассмотрении любых предложений в перестрахование мы анализируем ряд факторов, оказывающих влияние на качество и степень риска. В первую очередь оцениваются условия перестрахования (франшизы, лимиты, ставки),

история убытков, дополнительная информация о риске, которая позволяет сделать вывод о вероятности наступления страховых случаев. Также мы обращаем внимание на финансовое состояние цедента, его репутацию и опыт работы, а также на нетто-удержание цедента по предлагаемой сделке. При этом следует отметить, что Белгосстрах, как правило, воздерживается от участия в «экзотических» проектах, отдавая предпочтение классическим рискам и видам страхования.

Столкнулась ли ваша компания с какими-то санкционными препятствиями при размещении рисков?

В связи с введенными санкционными ограничениями Белгосстрах столкнулся с сокращением доступной перестраховочной емкости. У многих наших партнеров-перестраховщиков имеются ретроцессионные облигаторные программы, лидерами которых являются страховые и перестраховочные компании, представляющие страны Европейского союза и США. С середины 2021 года, после ввода санкций, данные программы оказались закрыты для наших рисков, в связи с чем мы были вынуждены искать альтернативные возможности для размещения. В настоящее время работа в этом направлении продолжается.

Сотрудничаете ли вы со страховыми посредниками по перестрахованию?

Белгосстрах сотрудничает с зарубежными перестраховочными брокерами в части входящего перестрахования. В настоящее время Белгосстрахом заключены соглашения об общих условиях сотрудничества с брокерами из Российской Федерации, которые направляют в Белгосстрах предложения о перестраховании от зарубежных цедентов.

Перестрахование постепенно выделяется в самостоятельную обособленную линию направления страхового бизнеса. Как Вы считаете, насколько важна эта составляющая работы страховой компании в современных реалиях?

Страховые компании задействуют перестрахование в качестве одного из эффективных механизмов риск-менеджмента. Для небольших страховых компаний перестрахование играет очень важную роль, позволяя обеспечить жизнеспособность компании в случае крупной выплаты, например, в результате катастрофического события. Также перестрахование можно рассматривать как источник дополнительного дохода страховой компании, поскольку данное направление позволяет генерировать поступление перестраховочной премии с относительно малыми затратами перестраховщика на сопровождение сделок, не говоря уже о том, что, в отличие от прямого страхования, от перестраховщика не требуется создания страховой инфраструктуры. Перестрахование – отличный способ для страховых компаний выйти на новые рынки, на которых компания по каким-либо причинам не может работать как прямой страховщик, познакомиться с новыми видами страхования, обменяться опытом и получить консультационную поддержку у зарубежных коллег.

За прошедший год был принят ряд нормативных документов, направленных на либерализацию де-

тельности по перестрахованию. Как отразились эти изменения на работе? Что, на Ваш взгляд, необходимо еще усовершенствовать в этой области?

Либерализация перестраховочной деятельности позволила страховым компаниям Республики Беларусь стать самостоятельнее, получить опыт прямого взаимодействия с мировым рынком страхования, столкнуться с его реалиями и сделать определенные выводы. В существующих условиях санкционных ограничений, которые по времени совпали

с изменениями национального законодательства, белорусские страховщики не смогли в полной мере наладить сотрудничество с зарубежными партнерами, опираясь в большей степени на внутривосточные перестраховочные емкости. Однако в перспективе возможность работать в конкурентной среде благоприятно скажется на белорусском страховом рынке, поскольку страховщики будут иметь больше возможностей выстраивать свою модель перестраховочной деятельности, исходя из собственных потребностей. ■

Расскажите, каким образом в вашей компании построена процедура передачи рисков в перестрахование? Есть ли какие-либо нюансы по различным видам страхования?

Процедура передачи рисков в перестрахование в ЗАО «Белнефтестрах» осуществляется в соответствии с локальным правовым актом – Положением о заключении договоров страхования, сострахования и перестрахования. Конечно, нюансы по различным видам есть в соответствии с политикой организации в части размера собственного удержания.

Взаимодействие с филиалами также осуществляется в рамках вышеуказанного Положения, для всех филиалов существуют нормативы предельных размеров страховых сумм (лимитов ответственности) по договорам страхования в рамках удержания компании, при превышении которых передача рисков является обязательной, конечно, при имеющейся возможности.

Преимущественно в какой форме / виде заключаются договоры перестрахования?

Договоры исходящего перестрахования, как правило, заключаются в факультативной форме, по входящему перестрахованию есть и облигаторные программы, в частности по грузам и по авиационным рискам.

Изменились ли тарифы перестрахования за последнее время? С какими факторами это может быть связано?

Тарифы перестрахования напрямую зависят от тарифов прямого страхования, за исключением случаев непропорционального перестрахования, и конечно же от статистики страхователя-клиента, условий самого договора страхования, рисков, подлежащих страхованию, применяемых франшиз и иных индивидуальных факторов.

Как происходит взаимодействие и координация работы с филиалами / представительствами компании по перестрахованию?

Как ваша компания сегодня работает с зарубежными рынками? Обращаются ли за предоставлением перестраховочной емкости иностранные страховщики? Если да, то по каким видам страхования? Возможно, есть интересные примеры такого сотрудничества?

С зарубежными рынками ЗАО «Белнефтестрах» продолжает работать, как и ранее, по входящему перестрахованию, особенно по санкционным рискам и объектам (опять же классические грузовые и авиационные риски, иногда предлагается участие в космических программах и строительно-монтажных рисках). В части передачи рисков (исходящего перестрахования) все намного сложнее.



ДМИТРИЙ ВИТЧЕНКО

начальник управления корпоративного страхования ЗАО «Белнефтестрах»

Иногда в перестрахование предлагаются нестандартные для нашей страны риски. Как в таких ситуациях проводится андеррайтинг и происходит принятие решения?

Что такое нестандартные риски? Нет таких, просто есть редко встречающиеся, в таком случае необходимо больше информации об объекте, и, конечно же, максимально использовать знания и опыт.

Столкнулась ли ваша компания с какими-то санкционными препятствиями при размещении рисков?

Безусловно, мы являемся частью экономики всей республики, входим в состав концерна «Белнефтехим» и, соответственно, санкционные ограничения влияют и на деятельность нашей компании, и мы столкнулись с невозможностью размещения рисков предприятий нефтехимической отрасли (и не только ее) за пределами Республики Беларусь.

Сотрудничаете ли вы со страховыми посредниками по перестрахованию?

Мы продолжаем работу с международными страховыми брокерами, в том числе с «Малакут», *Willis*, «Сосьете де Куртаж», особенно в части инженерного сюрвейя и оценки рисков крупных предприятий.

Перестрахование постепенно выделяется в самостоятельную, обособленную линию направления страхового бизнеса. Как Вы считаете, насколько важна эта составляющая работы страховой компании в современных реалиях?

Перестрахование важно для организаций, занимающихся, прежде всего, страхованием крупных, в том числе индустриальных объектов, так как объемы ответственности по заключаемым договорам зачастую превышают нормативы ответственности, и перестрахование является крайне необходимым как с позиции диверсификации рисков, так и финансовой устойчивости страхового общества. Но я не считаю, пожалуй, за исключением деятельности Государственного предприятия «Белорусская национальная перестраховочная организация», что перестрахование выделяется в обособленную линию страхового бизнеса, не те капиталы у страховых организаций, все-таки это, прежде всего, функция обеспечения безопасного функционирования страховщиков.

ТАТЬЯНА ДВУЖИЛОВА

начальник отдела перестрахования ЗАО «СК «Белросстрах»»

Расскажите, каким образом в Вашей компании построена процедура передачи рисков в перестрахование? Есть ли какие-либо нюансы по различным видам страхования?

Информацию о рисках, подлежащих передаче в перестрахование, мы получаем из нашей автоматизированной информационной системы. В системе нами определен алгоритм оповещения сотрудников отдела перестрахования о подписании договоров страхования, соответствующих определенным критериям. Основным критерием является страховая сумма по договору страхования. Далее в зависимости от вида и степени риска мы принимаем решение о передаче таких договоров в перестрахование. Как правило, если такое решение принято, то мы пытаемся разместить не менее 50 % от страховой суммы.

Преимущественно в какой форме / виде заключаются договоры перестрахования?

Преимущественно факультативно на пропорциональной основе.

Как происходит взаимодействие и координация работы с филиалами / представительствами компании по перестрахованию?

Белросстрах является агентской страховой компанией. Вся информация о планируемых договорах страхования с высокими страховыми суммами или нестандартными условиями поступает от страховых агентов в специальное подразделение компании, осуществляющее андеррайтинг. Непосредственно с этим подразделением мы и взаимодействуем по вопросам перестрахования, т. к. у них имеется вся нужная нам информация по риску.

За прошедший год принят ряд нормативных документов, направленных на либерализацию деятельности по перестрахованию. Как отразились эти изменения на работе? Что, на Ваш взгляд, необходимо еще усовершенствовать в этой области?

С принятием ряда изменений в законодательство, направленных на либерализацию деятельности по перестрахованию, ситуация значительно улучшилась в части принятия решений самими страховщиками по заключению крупных договоров, но, к сожалению, зарубежные емкости для нас сейчас недоступны. В части дальнейшего совершенствования законодательства – нет пределов для совершенства, но необходимо поработать какое-то время в имеющихся условиях для наработки проблемных вопросов и в последующем их устранять. ■

Изменились ли тарифы перестрахования за последнее время? С какими факторами это может быть связано?

С таким понятием, как тариф перестрахования в классическом его понимании, мы на сегодняшний день не сталкиваемся, т. к. не сотрудничаем с перестраховочными компаниями, которые осуществляют котировку риска и рассчитывают ставку по перестрахованию. Для нас тарифами перестрахования фактически являются страховые тарифы, поэтому и изменились они соответственно изменениям страховых тарифов на рынке.

Как ваша компания сегодня работает с зарубежными рынками? Обращаются ли за предоставлением перестраховочной емкости иностранные страховщики? Если да, то по каким видам страхования?

Возможно, есть интересные примеры такого сотрудничества?

За последние 15 лет никаких предложений и обращений за предоставлением перестраховочной емкости от иностранных страховщиков нам не поступало. За исключением редких запросов от глобальных страховщиков по международным страховым программам о возможности выдачи локальных полисов для их клиентов, осуществляющих деятельность на территории Республики Беларусь. Наиболее часто они запрашивают страхование общегражданской ответственности и ответственности товаропроизводителя.

Иногда в перестрахование предлагаются нестандартные для нашей страны риски. Как в таких ситуациях проводится андеррайтинг и происходит принятие решения?

Белросстрах – это классическая агентская компания, для которой приоритетным видом бизнеса остается страхование, поэтому мы не практикуем принятие в перестрахование нестандартных рисков.

Столкнулась ли ваша компания с какими-то санкционными препятствиями при размещении рисков?

Да, к сожалению, с первыми препятствиями мы столкнулись еще в июле 2021 года, когда при очередном возобновлении договора по страхованию имущественных рисков на

Преимущественно в какой форме / виде заключаются договоры перестрахования?

Преимущественно в факультативной пропорциональной. При этом иногда пользуемся альтернативными вариантами.



ВАДИМ БАРКОВ

начальник отдела комплексного страхования и специальных проектов
ЗСАО «Ингосстрах»

сумму 51,5 млн руб. мы долго не могли выдать страхователю полис по причине отсутствия перестраховочного покрытия на полную сумму. На сегодняшний день мы пока не смогли найти размещение для двух имущественных рисков, превышающих 50 000 000 долларов США.

Сотрудничаете ли вы со страховыми посредниками по перестрахованию?

До настоящего времени у нас не было необходимости в таком сотрудничестве, т. к. фактически эти функции выполняла Белорусская национальная перестраховочная организация. В будущем в связи с возникшими санкционными препятствиями, возможно, услуги посредников по перестрахованию могут понадобиться нам для размещения крупных рисков.

За прошедший год был принят ряд нормативных документов, направленных на либерализацию деятельности по перестрахованию. Как отразились эти изменения на работе? Что, на Ваш взгляд, необходимо еще усовершенствовать в этой области?

Можно расширить реестр иностранных страховых (перестраховочных) организаций, с которыми страховые организации Республики Беларусь вправе заключать договоры перестрахования, дополнив его списком компаний, с которыми заключены договоры перестрахования у *Belarus Re*. ■

Как происходит взаимодействие и координация работы с филиалами / представительствами компании по перестрахованию?

Вопросы перестрахования обсуждаются на стадии принятия риска в страховании.

Изменились ли тарифы перестрахования за последнее время? С какими факторами это может быть связано?

Если абстрагироваться от известных общемировых тенденций, то на себе, как и в целом на внутреннем рынке, явных изменений не почувствовали. Хочется верить, что это связано только с адекватностью страховых тарифов.

Как ваша компания сегодня работает с зарубежными рынками? Обращаются ли за предоставлением перестраховочной емкости иностранные страховщики? Если да, то по каким видам страхования? Возможно, есть интересные примеры такого сотрудничества?

Работаем с иностранным рынком только при необходимости размещения крупных рисков собственного портфеля.

Иногда в перестрахование предлагаются нестандартные для нашей страны риски. Как в таких ситуациях проводится андеррайтинг и происходит принятие решения?

Для таких ситуаций нам повезло иметь возможность воспользоваться помощью коллег из нашей материнской компании. Их опыт в андеррайтинге позволяет качественно оценить практически любые риски, что сильно упрощает принятие решений.

Столкнулась ли ваша компания с какими-то санкционными препятствиями при размещении рисков?

К сожалению, столкнулась. Уже есть примеры, когда зарубежные партнеры просто не готовы участвовать в перестраховании белорусского бизнеса, несмотря на отсутствие действующих санкций в отношении конкретно нашей компании. Приходится тратить дополнительное время на разъяснения, не всегда успешные.

Сотрудничаете ли вы со страховыми посредниками по перестрахованию?

Пока пытаемся оценить на практике жизнеспособность такого сотрудничества в текущих условиях.

В последние годы значительно возросла роль перестрахования, которое выступает не просто важным институтом, обеспечивающим финансовую устойчивость страховщика за счет формирования сбалансированного портфеля, но и позволяет страховым компаниям брать на себя более высокие риски, не ограничиваясь размерами собственного

Перестрахование постепенно выделяется в самостоятельную обособленную линию направления страхового бизнеса. Как Вы считаете, насколько важна эта составляющая работы страховой компании в современных реалиях?

Для нас важно, чтобы каждое направление было маржинальным, в том числе перестрахование. Исходя из этого мы стараемся выстраивать нашу перестраховочную политику.

За прошедший год был принят ряд нормативных документов, направленных на либерализацию деятельности по перестрахованию. Как отразились эти изменения на работе? Что, на Ваш взгляд, необходимо еще усовершенствовать в этой области?

Для нас – безусловно, положительно. Эти изменения позволили нам самостоятельно размещать риски в необходимом объеме. На мой взгляд, уместным продолжением либерализации стало бы упразднение обязательного условия включения Министерством финансов иностранных страховых (перестраховочных) организаций в соответствующий реестр. ■

капитала. Использование перестраховочной защиты позволяет страховщику заключать договоры по новым видам страхования, поскольку перестраховщики, принимая на себя значительный объем обязательств страховщика, снижают его возможные потери при проведении страховых операций по таким видам. С другой стороны, предоставляя перестраховочную емкость иным страховым / перестраховочным организациям, страховщик приобретает неоценимый опыт и практику реализации нестандартных для нашей страны рисков. А разумный и взвешенный подход к оценке рисков делает перестрахование рентабельным бизнесом.

В практике ЗАО «Промтрансинвест» преобладают преимущественно договоры факультативного пропорционального перестрахования. Пропорциональный перестраховочный договор имеет ряд преимуществ для передающей компании: на собственном удержании страховщика может оставаться такая доля ответственности, которая полностью соответствует его финансовым возможностям.

НАДЕЖДА ДОБРОГОСТ

начальник сектора перестрахования управления страхования и перестрахования ЗАО «Промтрансинвест»



В мировой практике применяются различные виды облигаторных непропорциональных договоров. Однако перестраховочные договоры такого типа при их высоком потенциале полезности для оптимизации перестраховочной защиты cedenta имеют достаточно редкое применение в отечественном перестраховании. ЗАО «Промтрансинвест» применялся облигаторный тип перестраховочной защиты в единичных случаях, при этом у нас имеется опыт участия в различных облигаторных программах входящего перестрахования с международных рынков.

При осуществлении международного перестрахования ЗАО «Промтрансинвест» сотрудничает со страховыми компаниями и страховыми брокерами Российской Федерации. Основными партнерами являются ООО «Страховой брокер АКЦИОМ ИнРе», СК «Пари», ООО «Страховой Брокер «Сосьете», ООО «Скала Страховой Брокер». Важно отметить, что сотрудничество с международными перестраховочными брокерами, имеющими опыт работы с определенными страховыми рынками, понимающими требования и возможности клиентов, позволяет оптимизировать затраты страховщика и минимизировать срок размещения страхового риска.

ЗАО «Промтрансинвест» на протяжении многих лет принимало на страхование технически сложные и самые крупные на национальном рынке авиационные риски. Размещение и обслуживание таких рисков – это сложный процесс, требующий постоянного и непрерывного взаимодействия страхователя, страховщика, перестраховщиков, сюрвейеров и других заинтересованных субъектов. Перестрахование рисков осуществлялось в соответствии с законодательством в РУП «Белорусская национальная перестраховочная организация» (далее – «БНПО»), которое размещало риски во вторичное перестрахование (ретроцессию), причем, во исполнение требований лизингодателей воздушных судов – на международном, преимущественно европейском страховом (перестраховочном) рынке.

К сожалению, введенный Европейским союзом, Великобританией и Швейцарией запрет на оказание страховых и перестраховочных услуг Правительству Республики Беларусь, белорусским государственным органам и учреждениям, компаниям и агентствам фактически парализовал

деятельность по размещению крупных рисков на международном страховом рынке. Поиск альтернативных рынков перестрахования показал, что предоставляемые емкости столь незначительны, что не могут удовлетворить потребности в размещении даже небольших по объему рисков.

С целью дальнейшего развития страховой деятельности, преодоления негативных последствий введенных санкций, предоставления надлежащей страховой защиты крупнейшим предприятиям внесены изменения в порядок проведения перестрахования в Республики Беларусь. Согласно новому порядку осуществления перестраховочной деятельности, приоритетными перестраховщиками наряду с «БНПО» могут выступать любые белорусские страховые организации с собственным капиталом в размере не менее 25 млн белорусских рублей.

Также стоит отметить, что определенный Указом порядок перестрахования предусматривает лишь право страховых организаций, получивших приоритетный статус, рассматривать предложенные им риски, но не их обязанность принимать на себя ответственность в размере, который позволяет величина собственного капитала.

Практика размещения на национальном рынке крупных рисков в период после введения санкций сложилась таким образом, что ведущие страховые организации страны, отказывают в предоставлении перестраховочного покрытия, а если и принимают участие в размещении крупных рисков, то только на условиях сострахования.

С целью преодоления возникающих проблемных вопросов, оптимального использования имеющейся емкости национального страхового рынка, снижения рискованной нагрузки и обеспечения безопасного функционирования всего страхового рынка, а также предоставления дополнительной перестраховочной емкости, необходимо наладить механизмы перестрахования в рамках межгосударственных интеграционных объединений, членом которых является Республика Беларусь.

Это обстоятельство определяет необходимость четких и понятных всем участникам рынка правил работы по перестрахованию, которые способны обеспечить надежное функционирование страхового рынка страны. ■

**GLOBAL
MONEY
WEEK**®

21-27 марта 2022 года

Неделя финансовой грамотности
детей и молодежи

**Тематический акцент –
разумное (рациональное)
заимствование.**

Профсоюзное движение. Итоги года



10 февраля 2022 года состоялся IV Пленум Республиканского комитета Белорусского профсоюза банковских и финансовых работников, в котором приняли участие около 60 человек – председатели объединенных и первичных профсоюзных организаций банков, финансовых и страховых компаний, а также социальные партнеры – генеральный директор Белорусской ассоциации страховщиков Ирина Мерзлякова и председатель Ассоциации белорусских банков Михаил Проворов.

Система социального партнерства, инициированная отраслевым профсоюзом, развивается и укрепляется на всех уровнях. В 2021 году принято Отраслевое (тарифное) соглашение на 2022–2024 гг., в которое вошли нормы по защите особо уязвимых категорий работников, гарантии продления трудовых отношений, вопросы, связанные с организацией социального страхования и пенсионного обеспечения, санаторного лечения и др. Коллективно-договорным регулированием трудовых отношений охвачено более 98 % работников – членов профсоюза.

Одной из главных задач профсоюза является усиление общественного контроля за соблюдением законодательства о труде и охране труда. За год правовой инспекцией было проведено 174 мониторинга соблюдения трудового законодательства и 42 проверки в 216 организациях, председателями профкомов было осуществлено более 1 200 мероприятий по общественному контролю. За консультациями по трудовым и связанным с ними вопросам в профсоюз обратилось более 3 тысяч человек.

Технической инспекцией труда за 2021 год было проведено 120 мониторингов выполнения законодательства по охране труда в отраслевых организациях.

Профсоюзом осуществляется работа по организации полноценного отдыха, укрепления здоровья работников и членов их семей, проведению туристско-экскурсионных и досуговых мероприятий. За прошедший год на оздоровление и санаторно-курортное лечение в профсоюзных здравницах было предоставлено порядка 7,5 тысяч мест для членов профсоюза. Профорганизации осуществляют плотное взаимодействие с Национальным профсоюзным туроператором «Беларустурист». В 2021 году организовано более 150 туристско-экскурсионных мероприятий.

В рамках работы Пленума подвели итоги участия в благотворительной акции «Профсоюзы – детям»: помощь в организации летнего детского оздоровления составила более 240 тыс. рублей, в рамках новогоднего этапа акции помощь оказана на сумму более 120 тыс. рублей.

Системное обучение в отраслевом профсоюзе обеспечивает решение поставленных перед профсоюзными организациями задач на более высоком профессиональном уровне: в отчетном году более 350 представителей профсоюзных кадров и актива прошли обучение по различным направлениям.

Несмотря на пандемию, культурная и спортивная жизнь не остались без внимания: состоялся традиционный Республиканский туристический слет «Встреча на Высоком берегу», в котором приняли участие около 500 человек; в онлайн-формате организованы творческие конкурсы для членов профсоюза и их семей, такие как: «Я познаю Беларусь», «Клуб книголюбов», «Нарисуем Новый год вместе». ■

Источник: <https://bank.1prof.by>

Сведения по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории Республики Беларусь (внутреннее страхование) за период с 1 января 2021 г. по 31 декабря 2021 г.

№	Страховая организация	Количество заключенных договоров			
		за декабрь	за весь период	в том числе в электронном виде	за аналогичный период 2020 г.
1.	Белгосстрах	161 530	2 186 630	55 131	2 137 927
2.	ТАСК	38 108	488 430	13 282	488 680
3.	Белнефтестрах	45 417	570 775	11 684	531 247
4.	Промтрансинвест	30 175	384 356	8 509	371 919
5.	Асоба	16 044	211 082	1 904	221 273
6.	Белэксимгарант	11 969	147 819	1 828	141 890
7.	Ингосстрах				
ИТОГО		303 243	3 989 092	92 338	3 892 936

№	Страховая организация	Сумма поступивших взносов, бел. руб.			
		за декабрь	за весь период	в том числе по договорам в электронном виде	за аналогичный период 2020 г.
1.	Белгосстрах	8 184 500,22	109 988 961,68	2 748 759,99	99 736 485,51
2.	ТАСК	2 248 609,19	29 349 585,56	759 899,00	27 361 569,81
3.	Белнефтестрах	2 203 396,12	27 858 721,44	548 640,76	24 430 977,85
4.	Промтрансинвест	1 760 689,17	22 563 775,28	457 150,81	20 140 378,89
5.	Асоба	713 349,99	9 404 363,54	90 107,80	9 146 632,35
6.	Белэксимгарант	628 348,40	7 606 275,73	97 458,80	6 853 011,50
7.	Ингосстрах				
ИТОГО		15 738 893,09	206 771 683,23	4 702 017,16	187 669 055,91

№	Страховая организация	Сумма выплаченного страхового возмещения, бел. руб.			Количество неурегулированных страховых случаев	Количество действующих договоров на конец периода
		за декабрь	за весь период	за аналогичный период 2020 г.		
1.	Белгосстрах	7 441 901,97	76 055 541,53	66 472 591,94	3 818	1 623 077
2.	ТАСК	2 418 383,04	24 440 945,00	21 514 813,40	3 327	290 768
3.	Белнефтестрах	1 956 559,23	19 832 034,21	16 059 800,59	2 237	356 548
4.	Промтрансинвест	1 651 749,95	18 445 758,06	14 968 413,69	2 097	240 025
5.	Асоба	697 311,08	7 157 966,68	6 831 905,58	680	124 246
6.	Белэксимгарант	582 558,46	6 276 549,24	5 931 528,53	539	87 339
7.	Ингосстрах	86,09	884,50	771,37	1	0
ИТОГО		14 748 549,82	152 209 679,22	131 779 825,10	12 699	2 722 003

Сведения по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории Республики Беларусь (комплексное страхование) за период с 1 января 2021 г. по 31 декабря 2021 г.

№	Страховая организация	Количество заключенных договоров			Сумма полученных взносов, бел. руб.		
		за декабрь	за весь период	за аналогичный период 2020 г.	за декабрь	за весь период	за аналогичный период 2020 г.
1.	Белгосстрах	1 075	10 468	8 634	271 270,33	2 800 788,67	2 006 584,07
2.	Белнефтестрах	233	1 833	1 707	57 955,05	523 456,29	471 491,30
3.	Промтрансинвест	129	1 304	1 124	39 742,10	437 669,89	326 679,19
4.	ТАСК	76	867	898	24 873,55	365 626,37	295 990,78
5.	Белэксимгарант	46	610	543	18 518,08	218 620,70	176 769,60
6.	Асоба	32	276	248	7 967,68	81 514,56	65 195,42
ИТОГО		1 591	15 358	13 154	420 326,79	4 427 676,48	3 342 710,36

Сведения по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории Республики Беларусь (комплексное страхование) за период с 1 января 2021 г. по 31 декабря 2021 г.

№	Страховая организация	Сумма выплаченного страхового возмещения, бел. руб.			Количество неурегулированных страховых случаев	Количество действующих договоров на конец периода
		за декабрь	за весь период	за аналогичный период 2020 г.		
1.	Белгосстрах	325 612,38	2 292 850,14	1 503 295,87	208	10 038
2.	Белнефтестрах	30 986,98	422 237,87	374 657,47	50	1 771
3.	Промтрансинвест	52 679,26	431 297,55	314 980,16	47	1 220
4.	TACK	36 461,59	364 853,75	324 277,07	34	796
5.	Белэксимгарант	24 871,5	226 999,08	160 910,08	15	588
6.	Асоба	13 340,23	103 490,99	63 741,51	12	251
ИТОГО		483 951,94	3 841 729,38	2 741 862,16	366	14 664

Сведения по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств на территории Республики Беларусь (пограничное страхование) за период с 1 января 2021 г. по 31 декабря 2021 г.

№	Страховая организация	Количество заключенных договоров			Сумма страховых взносов, EUR	Сумма поступивших взносов, бел. руб.		
		за декабрь	за весь период	за аналогичный период 2020 г.		за декабрь	за весь период	за аналогичный период 2020 г.
1.	Белгосстрах	4 766	39 284	33 462	462 007	151 899,15	1 379 423,01	1 188 549,18
2.	Белэксимгарант	3 967	34 652	31 317	338 121	106 368,95	1 010 158,49	905 442,06
ИТОГО		8 733	73 936	64 779	800 128	258 268,10	2 389 581,50	2 093 991,24

№	Страховая организация	Количество выплат			Сумма выплаченного страхового возмещения, бел. руб.		
		за декабрь	за весь период	за аналогичный период 2020 г.	за декабрь	за весь период	за аналогичный период 2020 г.
1.	Белгосстрах	3	57	42	1 156,41	64 167,94	52 111,29
2.	Белэксимгарант	6	28	31	14 538,15	88 345,85	56 744,36
ИТОГО		9	85	73	15 694,56	152 513,79	108 855,65

Сведения о договорах страхования «Зеленая карта» за период с 1 января 2021 г. по 31 декабря 2021 г.

№	Страховая организация	Количество заключенных договоров			Сумма страховых взносов			
		за декабрь	за весь период	за аналогичный период 2020 г.	всего, EUR (согласно тарифу)			всего, BYN
					за декабрь	за весь период	за аналогичный период 2020 г.	
1.	Белгосстрах	7 523	89 793	113 000	377 173	4 515 646	4 716 076	13 525 148,49
2.	TACK	5 410	65 014	79 969	297 019	4 158 947	4 398 238	12 479 085,20
3.	Белнефтестрах	7 972	97 542	120 094	313 476	4 088 412	4 486 677	12 273 777,78
4.	Промтрансинвест	5 238	62 039	76 456	307 991	4 075 139	4 235 067	12 238 808,88
5.	Белэксимгарант	3 785	44 007	59 941	127 334	1 585 356	1 950 270	4 748 261,56
6.	Асоба	2 163	27 782	40 861	102 998	1 394 648	1 613 266	4 194 162,25
ИТОГО		32 091	386 177	490 321	1 525 991	19 818 148	21 399 594	59 459 244,16

Сведения о договорах страхования «Зеленая карта» за период с 1 января 2021 г. по 31 декабря 2021 г.

№	Страховая организация	Сумма заявленных убытков (сумма полученных требований), евро		
		за декабрь	за весь период	за аналогичный период 2020 г.
1.	Белгосстрах	168 562,17	1 795 775,62	1 776 745,43
2.	ТАСК	206 038,96	2 231 854,09	2 459 350,02
3.	Белнефтестрах	169 450,87	1 490 304,07	1 501 283,66
4.	Промтрансинвест	156 026,02	1 814 844,65	2 253 547,16
5.	Белэксимгарант	63 814,89	520 883,65	701 831,92
6.	Асоба	59 951,82	581 316,68	505 779,80
ИТОГО		823 844,73	8 434 978,76	9 198 537,99

№	Страховая организация	Сумма оплаченных требований, евро			Количество утраченных и испорченных бланков страховых сертификатов	
		за декабрь	за весь период	за аналогичный период 2020 г.	за декабрь	за весь период
1.	Белгосстрах	99 383,63	1 742 264,37	1 814 456,67	461	5 914
2.	ТАСК	146 341,64	2 061 462,03	2 678 318,03	318	3 809
3.	Белнефтестрах	144 399,89	1 456 995,91	1 666 712,00	302	3 370
4.	Промтрансинвест	201 550,38	1 934 420,31	2 149 403,45	291	3 450
5.	Белэксимгарант	30 448,60	390 994,32	550 778,49	137	1 459
6.	Асоба	62 920,46	596 462,82	498 614,49	142	1 650
ИТОГО		685 044,60	8 182 599,76	9 358 283,13	1 651	19 652

Источник: Белорусское бюро по транспортному страхованию



БЕЛОРУССКАЯ АССОЦИАЦИЯ СТРАХОВЩИКОВ ПОЗДРАВЛЯЕТ КОЛЛЕКТИВ ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ «СТРАВИТА» С 20-ЛЕТНИМ ЮБИЛЕЕМ!

Сегодня Стравита – это крупнейший страховщик жизни на белорусском страховом рынке, динамично развивающееся предприятие со сплоченной командой профессионалов, мощная, разветвленная сеть представительств, которая защищает интересы клиентов на территории всей республики.

За 20 лет работы Государственное предприятие зарекомендовало себя как сильный, надежный и ответственный партнер, четко выполняющий принятые на себя обязательства и вкладывающий в реализуемые проекты невероятное количество сил и энергии.

Доверие, которым предприятие заслуженно пользуется у клиентов, его авторитет и устойчивое положение – результат ежедневного кропотливого труда, целеустремленности, преданности своему делу и высокого стандарта качества работы.

Высокий уровень социальной ответственности, знание страхового рынка и прекрасно отлаженная организация работы будут и в дальнейшем способствовать еще более успешному развитию предприятия и помогут преодолеть новые рубежи амбициозных целей.

Пусть в вашей команде всегда царит дух творчества, стремление покорять новые вершины, оттачивать мастерство и совершенствоваться. Дальнейшего процветания, энтузиазма, терпения в решении поставленных непростых задач, сохранения уникальных внутренних ценностей и традиций!

1 марта 2022 года

Информационное взаимодействие как ключевое направление развития

19 ФЕВРАЛЯ ВОШЛО В ИСТОРИЮ СТРАХОВОГО РЫНКА НАШЕЙ СТРАНЫ КАК ДАТА ОСНОВАНИЯ БЕЛОРУССКОГО БЮРО ПО ТРАНСПОРТНОМУ СТРАХОВАНИЮ. ОТМЕЧАЯ СВОЕ 23-ЛЕТИЕ, БЕЛОРУССКОЕ БЮРО ПОДЕЛИЛОСЬ ИТОГАМИ РАЗВИТИЯ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ЗА 2021 ГОД, А ТАКЖЕ НОВЫМИ ПРОЕКТАМИ И ПЛАНАМИ.

Прошедший 2021 год можно охарактеризовать как период дальнейшего поступательного развития обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее – обязательное страхование автогражданской ответственности). Приоритетом для Белорусского бюро по транспортному страхованию традиционно остается защита имущественных интересов и законных прав граждан и организаций, обеспечение финансовых гарантий возмещения вреда, причиненного в результате дорожно-транспортных происшествий.

В 2021 году было заключено 4,5 млн договоров обязательного страхования автогражданской ответственности (включая договоры внутреннего страхования, комплексного внутреннего страхования, пограничного страхования и договоры страхования «Зеленая карта»), по которым страховые взносы составили 273,1 млн рублей, что на 8,6 % больше, чем за 2020 год.

Среди страховых организаций, уполномоченных на проведение обязательного страхования автогражданской ответственности, лидирующие позиции по итогам 2021 года сохраняет Белгосстрах, так как сумма полученных им страховых взносов составила 127,7 млн рублей, или 46,8 % от общего объема страховых взносов. ЗАСО «ТАСК» по объему поступлений страховых взносов в 2021 году заняло второе место, собрав 42,2 млн рублей, или 15,4 %, третье место у ЗАСО «Белнефтестрах» – 40,7 млн рублей, или 14,9 %, четвертое место у ЗАСО «Промтрансинвест» – 35,2 млн рублей, или 12,9 %, пятое и шестое места заняли СООО «Асоба» и «Белэксимгарант», собрав соответственно 13,7 млн рублей (5,0 %) и 13,6 млн рублей (5,0 %).

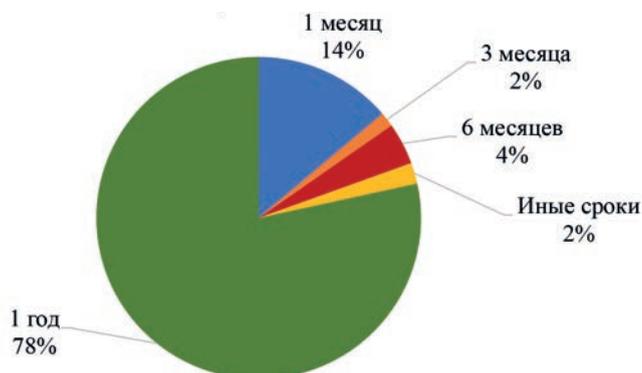
Страхователями – физическими лицами в электронном виде через официальные сайты страховщиков в глобальной компьютерной сети Интернет в течение 2021 года было заключено 92,3 тыс. договоров внутреннего страхования, что на 76,5 % больше, чем в 2020 году.

Заключение договоров в электронном виде позволяет упростить и ускорить процедуру заключения договоров страхования и проверки их наличия, снизить вероятность страхового мошенничества, оптимизировать ряд бизнес-процессов страховых организаций (сократить сроки поступления страховых взносов на расчетный счет страховщика, снизить расходы на бланки строгой отчетности, уменьшить количество ошибок и др.).

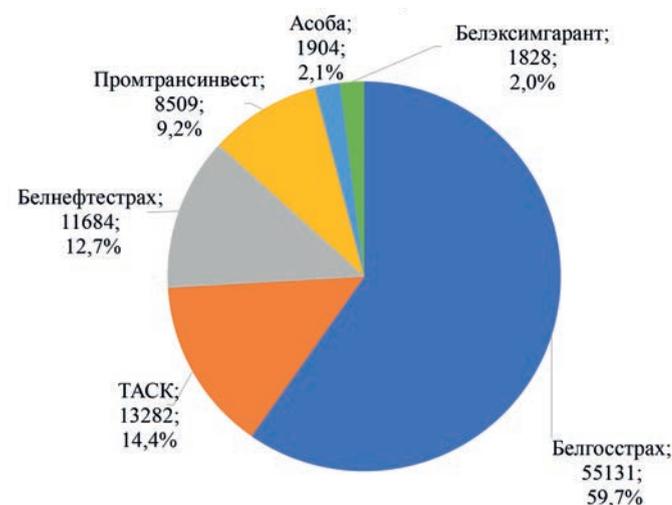
В настоящее время на стадии внедрения в промышленную эксплуатацию находится аналогичный проект по заключению договоров внутреннего страхования в электронном виде юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями.

Несмотря на значительное увеличение количества договоров в электронном виде по сравнению с 2020 годом, в общем объеме договоров внутреннего страхования, заключенных физическими лицами за 2021 год, данный показатель составляет около 3 %.

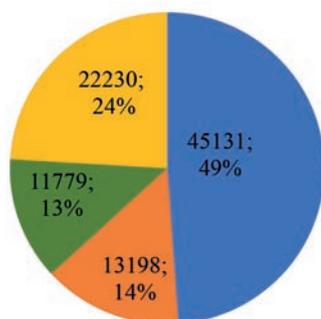
Количество договоров внутреннего страхования в электронном виде в разрезе сроков страхования (2021 год)



Количество договоров внутреннего страхования в электронном виде в разрезе страховых организаций (2021 год)



Количество договоров внутреннего страхования в электронном виде по месту регистрации транспортного средства (2021 год)



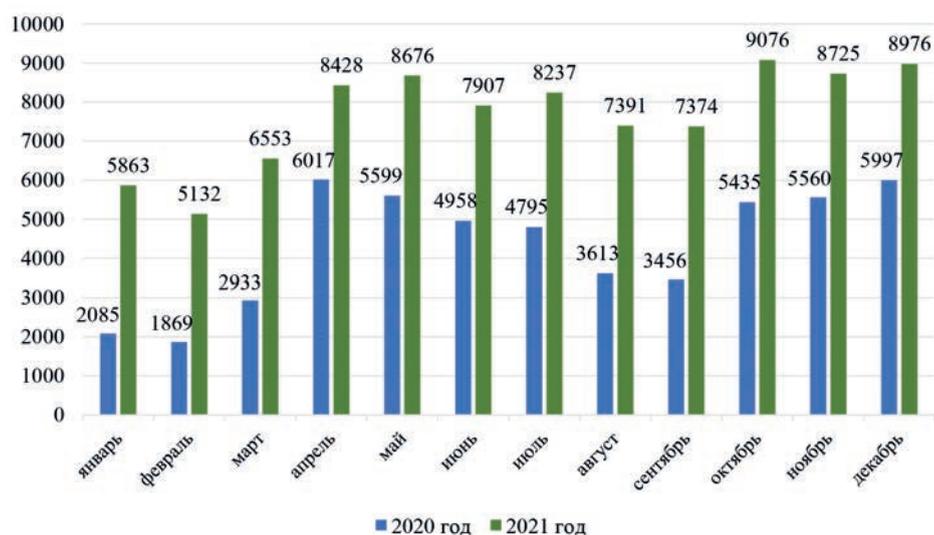
- Город Минск, Минский район (1,5)
- Города Брест, Витебск, Гомель, Гродно, Могилев (1,2)
- Города с численностью населения более 50 тыс. человек (за исключением Минского района; 1)
- Прочие населенные пункты (за исключением Минского района; 0,8)

Рост количества заключаемых в электронном виде договоров возможен только при условии проведения постоянной разъяснительной работы со страхователями о возможности заключения договоров в электронном виде и их преимуществах, популяризации этой работы через средства массовой информации и социальные сети, а также путем целенаправленных рекламных акций.

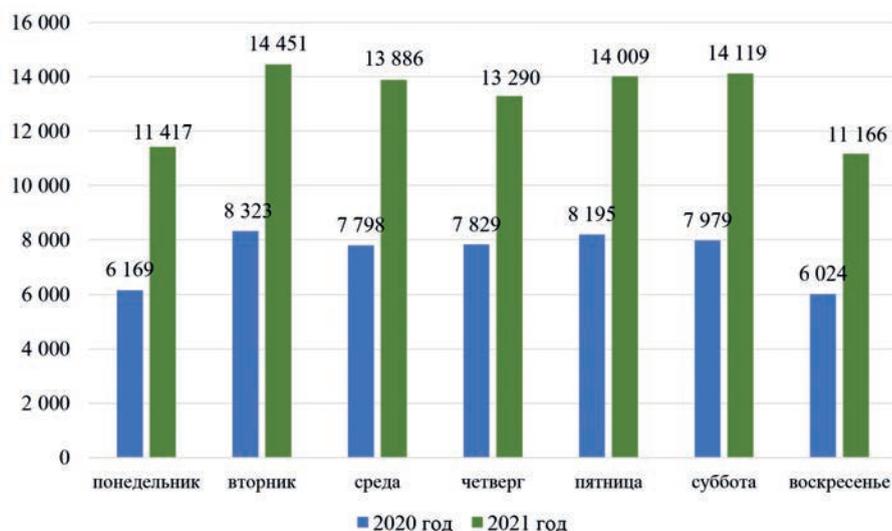
Кроме того, договоры страхования в электронном виде приобретают особую актуальность, так как заключаются сразу в базе данных Белорусского бюро и доступны для проверки непосредственно после их заключения.

С 1 марта 2021 г. вступили в силу изменения, внесенные в Кодекс Республики Беларусь об административных правонарушениях, согласно которым применение административного взыскания за участие в дорожном движении без договора обязательного страхования возможно на основании фиксации такого правонарушения работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами.

Количество договоров внутреннего страхования в электронном виде по месяцам заключения



Количество заключаемых договоров внутреннего страхования в электронном виде по дням недели



Белорусским бюро совместно с СЗАО «Безопасные дороги Беларуси» был реализован пилотный проект по тестовой эксплуатации системы контроля и фиксации правонарушений, связанных с участием в дорожном движении транспортных средств, в отношении которых их владельцами не заключен договор обязательного страхования автогражданской ответственности.

Тестовая эксплуатация системы фотофиксации проводилась с использованием 55 комплексов, установленных на автомобильных дорогах в различных регионах Республики Беларусь. С учетом проведенных тестовых испытаний в настоящее время продолжается работа по уточнению параметров информационного взаимодействия, формированию листа ожидания, обработке массивов информации и др.

По договорам обязательного страхования автогражданской ответственности потерпевшим осуществлены выплаты страхового возмещения в общей сумме 180,75 млн рублей, что на 12,8 % больше по сравнению с 2020 годом.

Сохраняется тенденция к постоянному увеличению количества оформляемых дорожно-транспортных происшествий без вызова сотрудников Государственной автомобильной инспекции. Количество дорожно-транспортных происшествий, оформленных путем заполнения бланка извещения о дорожно-транспортном происшествии, по итогам 2021 года составило 46,8 тыс., или 44,1 % от всех заявленных по обязательному страхованию автогражданской ответственности страховых случаев, что на 12,1 тыс. случаев, или 34,9 %, больше, чем за 2020 год.

Извещение о дорожно-транспортном происшествии в настоящее время можно заполнить также в электронном виде. Система оформления таких извещений состоит из подсистемы АИС «Бюро» по централизованной регистрации электронных извещений и разработанных страховщиками мобильных приложений, предназначенных для внесения в подсистему информации об электронном извещении (в настоящее время функционируют приложения Белгосстраха и ЗАСО «Белнефтестрах»).

При оформлении дорожно-транспортного происшествия без вызова сотрудников Государственной автомобильной инспекции владельцы транспортных средств самостоятельно определяют ответственного за причинение вреда и потерпевшего в этом дорожно-транспортном происшествии. В отличие от бланка извещения данное решение участниками дорожно-транспортного происшествия подтверждается не их личными подписями, а кодами, которые направляются участникам дорожно-транспортного

происшествия на указанные ими номера мобильных телефонов.

В электронном виде извещение может быть заполнено при наличии установленных на законодательном уровне обстоятельств, а также при условии, что:

- транспортные средства, участвующие в дорожно-транспортном происшествии, зарегистрированы в Республике Беларусь;
- дорожно-транспортное происшествие произошло на территории Республики Беларусь;
- дата заполнения извещения в электронном виде соответствует дате дорожно-транспортного происшествия;
- участники дорожно-транспортного происшествия имеют при себе технические устройства (смартфон, планшет и др.) с действующими абонентскими номерами мобильных телефонов, обслуживаемыми операторами мобильной связи Республики Беларусь, и хотя бы одно из данных устройств обеспечивает возможность фотографирования, фиксации данных о местоположении (геолокации) и передачи информации посредством глобальной компьютерной сети Интернет.

Поскольку система заполнения в электронном виде извещений о дорожно-транспортных происшествиях только начинает использоваться автовладельцами, то широкого распространения на практике в настоящее время пока не получила: за 2021 год было заполнено в электронном виде 81 извещение о дорожно-транспортном происшествии.

Белорусское бюро по транспортному страхованию, являясь организатором проведения обязательного страхования автогражданской ответственности на территории Республики Беларусь, регулярно вносит в законодательные органы предложения по совершенствованию порядка и условий его осуществления с учетом практического опыта.

Так, в 2021 году Белорусское бюро приняло участие в разработке и согласовании проектов Закона Республики Беларусь «О страховой деятельности» и Указа Президента Республики Беларусь «Об изменении указов Президента Республики Беларусь по вопросам страховой деятельности». Данные проекты в целом направлены на упорядочение практики проведения страхования автогражданской ответственности, упрощение процедуры возмещения вреда и сокращение сроков выплаты страхового возмещения, установление размеров лимитов ответственности и стра-

ОДНИМ ИЗ КЛЮЧЕВЫХ НАПРАВЛЕНИЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ БЕЛОРУССКОГО БЮРО ЯВЛЯЕТСЯ КОНСТРУКТИВНАЯ РАБОТА В МЕЖДУНАРОДНОЙ СИСТЕМЕ СТРАХОВАНИЯ АВТОГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ «ЗЕЛЕНАЯ КАРТА», КОТОРАЯ ПОСТРОЕНА НА ОСНОВЕ РАСШИРЕНИЯ ДЕЛОВЫХ ВЗАИМООТНОШЕНИЙ СО ВСЕМИ НАЦИОНАЛЬНЫМИ БЮРО СТРАН СИСТЕМЫ И ДОБРОСОВЕСТНОГО ВЫПОЛНЕНИЯ УСЛОВИЙ ЗАКЛЮЧЕННЫХ СОГЛАШЕНИЙ.

ховых взносов по договорам обязательного страхования автогражданской ответственности.

С учетом наличия функций контроля правильности заполнения в электронном виде извещения, а также в целях повышения заинтересованности автовладельцев Белорусским бюро было предложено уточнить обстоятельства, при которых извещение может быть заполнено, и увеличить размер страховой выплаты при оформлении извещения на бланке до 150 базовых величин, электронного извещения – до 200 базовых величин (с учетом девальютизации в области обязательного страхования автогражданской ответственности).

Одним из ключевых направлений деятельности Белорусского бюро является конструктивная работа в международной системе страхования автогражданской ответственности «Зеленая карта», которая построена на основе расширения деловых взаимоотношений со всеми национальными бюро стран системы и добросовестного выполнения условий заключенных соглашений.

В течение 2021 года представители Белорусского бюро приняли участие в онлайн-заседаниях Генеральной Ассамблеи, Наблюдательного совета и рабочих групп, в ходе которых рассматривались организационные и технические вопросы стратегической важности.

Эпидемия коронавируса и введенные ограничительные меры против ее распространения негативно повлияли на динамику заключения договоров страхования «Зеленая карта» белорусскими страховыми организациями и, соответственно, на сумму полученной страховой премии.

За 2021 г. было заключено 386,2 тыс. договоров страхования «Зеленая карта», по которым объем поступлений страховых взносов составил 19,8 млн евро, что на 1,6 млн евро, или на 7,4 %, меньше, чем в 2020 году.

При этом сумма оплаченных требований по договорам «Зеленая карта» за 2021 год составила 8,2 млн евро, что на 1,2 млн, или на 12,6 %, меньше, чем в 2020 году.

Важным решением Генеральной Ассамблеи международной системы страхования автогражданской ответственности «Зеленая карта» является предоставление бюро возможности с 1 июля 2020 г. выдавать сертификаты международного моторного страхования («Зеленая карта») в черно-белом формате. При этом контролирующие органы должны принимать их в распечатанном виде от приезжающих водителей иностранных транспортных средств.

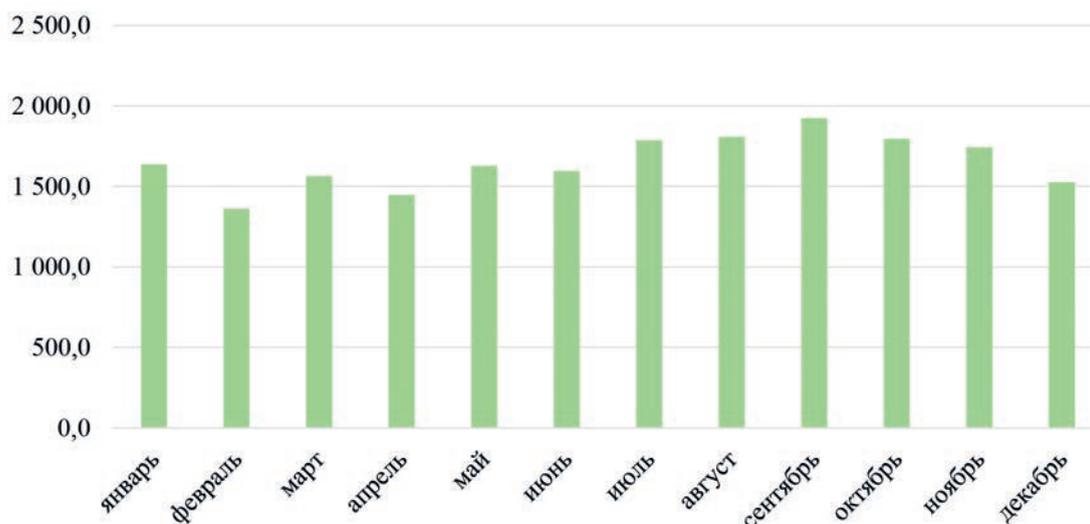
На сегодняшний день решение о переходе исключительно на черно-белый формат сертификатов международного моторного страхования («Зеленая карта») принято в 13 странах системы «Зеленая карта» (Бельгия, Венгрия, Германия, Греция, Ирландия, Испания, Литва, Люксембург, Мальта, Португалия, Румыния, Словения, Эстония). В 15 странах сертификаты международного моторного страхования могут выдаваться как на традиционном бланке зеленого цвета, так и в черно-белом формате (Австрия, Босния и Герцеговина, Великобритания, Дания, Исландия, Италия, Латвия, Нидерланды, Норвегия, Польша, Словакия, Финляндия, Хорватия, Чехия, Швейцария).

По мнению Белорусского бюро, в настоящее время переход к черно-белому формату страховых сертификатов «Зеленая карта» является преждевременным, так как в этой связи особенно остро встает вопрос об организации контроля за наличием действующих договоров «Зеленая карта» и предотвращении страхового мошенничества.

Вместе с тем, предоставление бюро возможности выдавать страховые сертификаты «Зеленая карта» в черно-белом формате является первым шагом на пути к их электронному формату. Ключевым вопросом является организация оперативного обмена информацией между национальными бюро с учетом разницы технологических платформ и законодательства.

В целях развития информационного взаимодействия в 2021 году на технологическом уровне была обеспечена интеграция АИС «Бюро» и общегосударственной автоматизированной информационной системы. Белорусским бюро были разработаны, протестированы и размещены на плат-

Сумма полученной страховой премии по договорам страхования «Зеленая карта» в 2021 году, тыс. евро



форме общегосударственной автоматизированной информационной системы электронные услуги:

- 3.53.01 «Запрос на проверку наличия действующего договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств»;
- 3.53.02 «Запрос на предоставление списка договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, которые прекратили действие в запрашиваемом периоде».

Данные электронные услуги были опубликованы на официальном сайте РУП «Национальный центр электронных услуг», являющегося оператором общегосударственной автоматизированной информационной системы, в Перечне электронных услуг, доступных для государственных органов на Едином портале электронных услуг (<https://nces.by/epeu-go/>).

Потребителем указанных электронных услуг определено Министерство внутренних дел Республики Беларусь. Использование электронных услуг реализовано по технологии «система – система» в режиме реального времени «запрос – ответ».

Со своей стороны Министерство внутренних дел Республики Беларусь также осуществило разработку и размещение на платформе общегосударственной автоматизированной информационной системы следующих электронных услуг:

- 3.06.01 «Получение сведений о наличии права управления транспортными средствами»;
- 3.06.02 «Наличие данных о дорожно-транспортном происшествии»;

- 3.06.03 «Получение уточненных сведений по дорожно-транспортному происшествию»;
- 3.06.04 «Получение файла справки о дорожно-транспортном происшествии»;
- 3.06.05 «Получение данных о нарушениях Правил дорожного движения»;
- 3.06.06 «Получение нарушений по регистрационному знаку транспортного средства»;
- 3.06.07 «Поиск данных о транспортном средстве».

Потребителями данных электронных услуг определены Белорусское бюро по транспортному страхованию и страховые организации.

Дальнейшее развитие информационного взаимодействия посредством общегосударственной автоматизированной информационной системы планируется путем расширения перечня электронных услуг, публикуемых Белорусским бюро, а также их получателей. Ряд государственных органов и организаций уже проявили интерес в этом направлении.

В целях развития обязательного страхования автогражданской ответственности с учетом мировой практики, обеспечения надлежащей защиты прав и интересов граждан и организаций, Белорусским бюро совместно со страховыми организациями – членами бюро и в дальнейшем будет продолжена системная работа по анализу тенденций развития данного вида страхования в Республике Беларусь и других странах, подготовке предложений по внесению соответствующих изменений на законодательном уровне, выполнению принятых обязательств. ■

От редакции

Уважаемые коллеги!

Рады сообщить, что в 2022 году журнал «Страхование в Беларуси» будет освещать работу филиалов и представительств страховых организаций Минского региона.

Предлагаем вам принять участие в публикации на страницах нашего журнала в рубрике «В объективе редакции». Поделитесь своими успехами и достижениями, расскажите о значимых мероприятиях и событиях, юбилейных датах и реализованных проектах.

Мы принимаем заявки на участие в публикации в свободной форме на электронную почту shanina@belasin.by с пометкой «Публикация в журнале – Минская область».

До встречи на страницах «СвБ»!



Добровольное страхование выезжающих за границу

Добровольное страхование от несчастных случаев и болезней на время поездки за границу

№	Страховая организация	Начислено взносов, тыс. руб.		Темпы роста к 2020 г., %	Доля на рынке, %	Кол-во застрахованных лиц		Рост кол-ва застрахованных лиц
		2021 г.	2020 г.			2021 г.	2020 г.	
1	Купала	9 282,0	4 868,5	190,7	24,3	412 522	251 601	160 921
2	Белнефтестрах	7 046,7	2 395,3	294,2	18,4	116 345	76 428	39 917
3	Белгосстрах	5 749,1	4 315,8	133,2	15,0	179 779	152 519	27 260
4	Промтрансинвест	4 582,0	2 859,1	160,3	12,0	117 111	103 798	13 313
5	ТАСК	2 846,8	1 939,3	146,8	7,5	72 597	64 467	8 130
6	Евроинс	2 814,1	1 498,8	187,8	7,4	69 907	53 303	16 604
7	Асоба	1 699,2	911,4	186,4	4,4	41 367	42 376	-1 009
8	Белросстрах	1 512,7	788,5	191,8	4,0	24 267	20 441	3 826
9	Имклива Иншуранс	1 174,8	522,5	224,8	3,1	67 689	26 629	41 060
10	Белэксимгарант	1 003,3	584,3	171,7	2,6	19 356	19 219	137
11	КЕНТАВР	294,9	156,2	188,8	0,8	4 647	4 080	567
12	БелВЭБ Страхование	138,1	98,1	140,8	0,4	2 311	2 378	-67
13	Ингосстрах	66,7	46,6	143,1	0,2	1 880	1 529	351
ИТОГО		38 210,4	20 984,4	182,1	100,0	1 129 778	818 768	311 010

№	Страховая организация	Выплачено страхового возмещения, тыс. руб.		Темпы роста к 2020 г., %	Кол-во выплат, ед.		Рост кол-ва выплат, ед.	Уровень выплат, %	
		2021 г.	2020 г.		2021 г.	2020 г.		2021 г.	2020 г.
1	Купала	1 892,3	1 740,0	108,8	4 770	6 126	-1 356	20,4	35,7
2	Белнефтестрах	778,0	705,7	110,2	1 137	1 208	-71	11,0	29,5
3	Белгосстрах	1 626,9	3 540,5	46,0	2 895	4 923	-2 028	28,3	82,0
4	Промтрансинвест	1 392,2	1 328,8	104,8	1 818	1 717	101	30,4	46,5
5	ТАСК	1 347,3	1 297,7	103,8	856	490	366	47,3	66,9
6	Евроинс	1 133,7	618,4	183,3	712	1 073	-361	40,3	41,3
7	Асоба	369,4	566,8	65,2	363	400	-37	21,7	62,2
8	Белросстрах	635,2	596,9	106,4	724	902	-178	42,0	75,7
9	Имклива Иншуранс	492,6	193,8	254,2	824	387	437	41,9	37,1
10	Белэксимгарант	146,0	321,9	45,4	156	166	-10	14,6	55,1
11	КЕНТАВР	45,1	24,9	181,1	46	61	-15	15,3	15,9
12	БелВЭБ Страхование	33,8	35,6	94,9	15	24	-9	24,5	36,3
13	Ингосстрах	23,2	42,1	55,1	10	22	-12	34,8	90,3
ИТОГО		9 915,7	11 013,1	90,0	14 326	17 499	-3 173	26,0	52,5

Добровольное страхование расходов выезжающих (в связи с отменой или изменением сроков поездки, страхование багажа, страхование риска задержки или отмены авиарейса, ГО физических лиц, выезжающих за границу)

№	Страховая организация	Начислено взносов, тыс. руб.		Темпы роста к 2020 г., %	Доля на рынке, %	Кол-во застрахованных лиц		Рост кол-ва застрахованных лиц
		2021 г.	2020 г.			2021 г.	2020 г.	
1	Купала	7 958,1	1 054,1	755,0	59,7	176 194	30 388	145 806
2	Белгосстрах	3 284,9	388,2	846,2	24,6	60 556	16 953	43 603
3	Евроинс	840,4	40,4	многокр.	6,3	30 500	1 175	29 325
4	Имклива Иншуранс	731,4	2,2	многокр.	5,5	19 680	135	19 545
5	Асоба	219,8	0,4	многокр.	1,6	2 232	4	2 228
6	Белнефтестрах	219,6	0,8	многокр.	1,6	2 937	18	2 919
7	Промтрансинвест	70,5	7,0	многокр.	0,5	1 279	168	1 111
8	КЕНТАВР	3,3	3,1	106,5	0,0	79	90	-11
9	ТАСК	1,2	1,0	120,0	0,0	23	21	2
10	Белэксимгарант	0,4	0,5	80,0	0,0	2	16	-14
ИТОГО		13 329,6	1 497,7	890,0	100,0	293 482	48 968	244 514

№	Страховая организация	Выплачено страхового возмещения, тыс. руб.		Темпы роста к 2020 г., %	Кол-во выплат, ед.		Рост кол-ва выплат, ед.	Уровень выплат, %	
		2021 г.	2020 г.		2021 г.	2020 г.		2021 г.	2020 г.
1	Купала	2 289,9	251,5	многокр.	1 058	154	904	28,8	23,9
2	Белгосстрах	677,2	211,1	320,8	416	376	40	20,6	54,4
3	Евроинс	307,6	16,4	многокр.	453	19	434	36,6	40,6
4	Имклива Иншуранс	146,5	2,1	многокр.	176	2	174	20,0	95,5
5	Асоба	28,6	0,9	многокр.	11	1	10	13,0	225,0
6	Белнефтестрах	44,9	0,0	-	20	0	20	20,4	0,0
7	Промтрансинвест	14,3	3,9	366,7	8	2	6	20,3	55,7
8	КЕНТАВР	0,0	11,5	0,0	0	2	-2	0,0	371,0
9	ТАСК	0,9	0,0	-	1	0	1	75,0	0,0
10	Белэксимгарант	0,0	10,9	0,0	0	1	-1	0,0	многokr.
ИТОГО		3 509,9	508,3	690,5	2 143	557	1 586	26,3	33,9

Добровольное страхование наземных транспортных средств юридических лиц

№	Страховая организация	Начислено взносов, тыс. руб.		Темпы роста к 2020 году, %	Доля на рынке, %	Кол-во заключенных договоров, ед.		Рост кол-ва договоров, ед.
		2021 г.	2020 г.			за 2021 г.	2020 г.	
1	Белгосстрах	55 028,4	41 069,3	134,0	28,1	41 296	33 466	7 830
2	Промтрансинвест	34 393,7	31 634,1	108,7	17,6	22 658	23 978	-1 320
3	ТАСК	31 961,3	31 313,3	102,1	16,3	21 609	23 804	-2 195
4	Белросстрах	14 401,4	13 939,2	103,3	7,4	6 050	6 180	-130
5	Белнефтестрах	11 549,8	9 032,6	127,9	5,9	31 863	28 574	3 289
6	Евроинс	11 532,0	11 576,2	99,6	5,9	3 555	3 861	-306
7	Асоба	8 860,1	6 453,6	137,3	4,5	7 964	6 467	1 497
8	Купала	6 689,8	4 357,8	153,5	3,4	3 721	2 610	1 111
9	БелВЭБ Страхование	5 411,8	4 425,6	122,3	2,8	3 095	2 705	390
10	Ингосстрах	5 356,5	2 659,9	201,4	2,7	2 343	1 527	816
11	КЕНТАВР	4 619,0	2 336,8	197,7	2,4	3 471	1 671	1 800
12	Белэксимгарант	4 222,4	3 919,1	107,7	2,2	3 337	3 169	168
13	Имклива Иншуранс	1 756,0	607,1	289,2	0,9	763	237	526
ИТОГО		195 782,2	163 324,6	119,9	100,0	151 725	138 249	13 476

Добровольное страхование наземных транспортных средств юридических лиц

№	Страховая организация	Выплачено страхового возмещения, тыс. руб.		Темпы роста к 2020 году, %	Кол-во выплат, ед.		Рост кол-ва выплат, ед.	Уровень выплат, %	
		2021 г.	2020 г.		2021 г.	2020 г.		2021 г.	2020 г.
1	Белгосстрах	37 192,4	31 153,0	119,4	16 205	15 482	723	67,6	75,9
2	Промтрансинвест	31 630,5	23 659,5	133,7	15 627	12 892	2 735	92,0	74,8
3	ТАСК	32 517,8	28 465,7	114,2	14 629	15 271	-642	101,7	90,9
4	Белросстрах	10 309,0	8 260,5	124,8	4 383	4 543	-160	71,6	59,3
5	Белнефтестрах	7 594,6	6 348,2	119,6	3 645	3 334	311	65,8	70,3
6	Евроинс	10 072,4	10 010,5	100,6	3 692	4 046	-354	87,3	86,5
7	Асоба	6 442,9	4 320,1	149,1	3 598	2 438	1 160	72,7	66,9
8	Купала	3 581,2	2 389,3	149,9	1 601	1 366	235	53,5	54,8
9	БелВЭБ Страхование	4 630,7	3 318,5	139,5	1 669	1 326	343	85,6	75,0
10	Ингосстрах	2 891,1	1 267,1	228,2	1 114	627	487	54,0	47,6
11	КЕНТАВР	2 593,6	1 960,6	132,3	1 240	1 040	200	56,2	83,9
12	Белэксимгарант	3 757,1	3 215,6	116,8	1 782	1 561	221	89,0	82,0
13	Имклива Иншуранс	654,8	359,5	182,1	273	167	106	37,3	59,2
ИТОГО		153 868,1	124 728,1	123,4	69 458	64 093	5 365	78,6	76,4

№	Страховая организация	Средний взнос, руб.		Частота страховых выплат по 1 договору		Средняя выплата, руб.	
		2021 г.	2020 г.	2021 г.	2020 г.	2021 г.	2020 г.
1	Белгосстрах	1 332,5	1 227,2	0,39	0,46	2 295,1	2 012,2
2	Промтрансинвест	1 517,9	1 319,3	0,69	0,54	2 024,1	1 835,2
3	ТАСК	1 479,1	1 315,5	0,68	0,64	2 222,8	1 864,0
4	Белросстрах	2 380,4	2 255,5	0,72	0,74	2 352,0	1 818,3
5	Белнефтестрах	362,5	316,1	0,11	0,12	2 083,6	1 904,1
6	Евроинс	3 243,9	2 998,2	1,04	1,05	2 728,2	2 474,2
7	Асоба	1 112,5	997,9	0,45	0,38	1 790,7	1 772,0
8	Купала	1 797,9	1 669,7	0,43	0,52	2 236,8	1 749,1
9	БелВЭБ Страхование	1 748,6	1 636,1	0,54	0,49	2 774,5	2 502,6
10	Ингосстрах	2 286,2	1 741,9	0,48	0,41	2 595,2	2 020,9
11	КЕНТАВР	1 330,7	1 398,4	0,36	0,62	2 091,6	1 885,2
12	Белэксимгарант	1 265,3	1 236,7	0,53	0,49	2 108,4	2 060,0
13	Имклива Иншуранс	2 301,4	2 561,6	0,36	0,70	2 398,5	2 152,7
ИТОГО		1 290,4	1 181,4	0,46	0,46	2 215,3	1 946,0

№	Страховая организация	Кол-во выплат за 2021 г., ед.						
		всего	пожар	стихийные бедствия	ДТП	противоправные действия третьих лиц		прочие
						всего	из них угон, кража ТС	
1	Белгосстрах	16 205	16	92	8 246	2 413	1	5 438
2	Промтрансинвест	15 627	22	36	9 407	334	2	5 828
3	ТАСК	14 629	16	40	8 251	947	1	5 375
4	Белросстрах	4 383	3	26	1 672	615	2	2 067
5	Евроинс	3 692	0	2	1 634	31	0	2 025
6	Белнефтестрах	3 645	3	10	3 483	40	0	109
7	Асоба	3 598	0	10	1 964	227	0	1 397
8	Белэксимгарант	1 782	1	8	1 664	34	0	75
9	БелВЭБ Страхование	1 669	5	0	893	6	0	765
10	Купала	1 601	5	6	951	39	0	600
11	КЕНТАВР	1 240	0	11	1 135	94	0	0
12	Ингосстрах	1 114	0	2	635	33	0	444
13	Имклива Иншуранс	273	0	1	167	8	0	97
ИТОГО		69 458	71	244	40 102	4 821	6	24 220

Добровольное страхование медицинских расходов

№	Страховая организация	Начислено взносов, тыс. руб.		Темпы роста к 2020 г., %	Доля на рынке, %	Кол-во застрахованных лиц		Рост кол-ва застрахованных лиц
		2021 г.	2020 г.			2021 г.	2020 г.	
1	Белгосстрах	62 261,5	43 475,2	143,2	33,1	282 384	196 500	85 884
2	Белнефтестрах	49 924,4	37 229,8	134,1	26,6	200 707	194 597	6 110
3	Белэксимгарант	14 467,4	10 971,8	131,9	7,7	59 790	48 683	11 107
4	БелВЭБ Страхование	12 812,0	3 495,6	366,5	6,8	17 230	8 097	9 133
5	Промтрансинвест	12 198,1	11 332,7	107,6	6,5	38 303	39 702	-1 399
6	Асоба	8 530,5	6 868,5	124,2	4,5	24 096	12 141	11 955
7	КЕНТАВР	6 313,5	3 693,0	171,0	3,4	12 874	9 338	3 536
8	Имклива Иншуранс	4 180,6	7 214,7	57,9	2,2	11 856	23 148	-11 292
9	Белросстрах	3 984,2	3 709,1	107,4	2,1	4 004	3 852	152
10	ТАСК	3 536,5	2 814,4	125,7	1,9	9 661	7 376	2 285
11	Ингосстрах	3 417,5	3 123,7	109,4	1,8	4 998	5 096	-98
12	Купала	2 972,4	3 085,9	96,3	1,6	3 930	4 740	-810
13	Евроинс	1 956,3	1 198,5	163,2	1,0	2 077	1 439	638
14	ПриорЛайф	1 357,0	-	-	0,7	1 801	-	-
ИТОГО		187 911,9	138 212,9	136,0	100,0	673 711	554 709	119 002

№	Страховая организация	Средний взнос, руб.		Выплачено страхового возмещения, тыс. руб.		Темпы роста к 2020 г., %	Кол-во выплат, ед.	
		2021 г.	2020 г.	2021 г.	2020 г.		2021 г.	2020 г.
1	Белгосстрах	220,5	221,2	47 963,8	35 176,4	136,4	838 988	706 373
2	Белнефтестрах	248,7	191,3	39 906,7	25 257,6	158,0	737 331	563 555
3	Белэксимгарант	242,0	225,4	10 313,4	7 127,7	144,7	178 058	145 574
4	БелВЭБ Страхование	743,6	431,7	3 840,7	1 917,7	200,3	49 705	27 683
5	Промтрансинвест	318,5	285,4	14 590,5	10 294,1	141,7	199 717	164 667
6	Асоба	354,0	565,7	8 931,7	4 537,9	196,8	122 293	56 200
7	КЕНТАВР	490,4	395,5	3 929,6	1 974,0	199,1	59 474	24 723
8	Имклива Иншуранс	352,6	311,7	1 114,5	3 948,3	28,2	12 269	33 294
9	Белросстрах	995,1	962,9	2 730,3	1 977,4	138,1	34 168	23 608
10	ТАСК	366,1	381,6	2 708,0	2 272,4	119,2	66 890	61 390
11	Ингосстрах	683,8	613,0	2 831,9	1 629,5	173,8	33 418	21 462
12	Купала	756,3	651,0	967,5	887,1	109,1	12 070	20 524
13	Евроинс	941,9	832,9	1 415,2	778,9	181,7	21 027	11 996
14	ПриорЛайф	753,5	-	1 077,0	-	-	2 173	-
ИТОГО		278,9	249,2	142 320,8	97 779,0	145,6	2 367 581	1 861 049

№	Страховая организация	Рост кол-ва выплат, ед.	Уровень выплат, %		Средняя выплата, руб.		Частота выплат	
			2021 г.	2020 г.	2021 г.	2020 г.	2021 г.	2020 г.
1	Белгосстрах	132 615	77,0	80,9	57,2	49,8	2,97	3,59
2	Белнефтестрах	173 776	79,9	67,8	54,1	44,8	3,67	2,90
3	Белэксимгарант	32 484	71,3	65,0	57,9	49,0	2,98	2,99
4	БелВЭБ Страхование	22 022	30,0	54,9	77,3	69,3	2,88	3,42
5	Промтрансинвест	35 050	119,6	90,8	73,1	62,5	5,21	4,15
6	Асоба	66 093	104,7	66,1	73,0	80,7	5,08	4,63
7	КЕНТАВР	34 751	62,2	53,5	66,1	79,8	4,62	2,65
8	Имклива Иншуранс	-21 025	26,7	54,7	90,8	118,6	1,03	1,44
9	Белросстрах	10 560	68,5	53,3	79,9	83,8	8,53	6,13
10	ТАСК	5 500	76,6	80,7	40,5	37,0	6,92	8,32
11	Ингосстрах	11 956	82,9	52,2	84,7	75,9	6,69	4,21
12	Купала	-8 454	32,5	28,7	80,2	43,2	3,07	4,33
13	Евроинс	9 031	72,3	65,0	67,3	64,9	10,12	8,34
14	ПриорЛайф	-	79,4	-	495,6	-	1,21	-
ИТОГО		506 532	75,7	70,7	60,1	52,5	3,51	3,36

Источник: по данным страховых организаций

Портрет страхователя: цифры и факты о накопительном страховании жизни и пенсии

КТО ЧАЩЕ СТРАХУЕТ ДЕТЕЙ – ЖЕНЩИНЫ ИЛИ МУЖЧИНЫ? В КАКОМ ВОЗРАСТЕ ОБРАЩАЮТСЯ К НАКОПИТЕЛЬНОМУ СТРАХОВАНИЮ ПЕНСИИ? СКОЛЬКО ПО НОВОМУ МЕХАНИЗМУ СТРАХОВАНИЯ МОЖЕТ ПЛАТИТЬ СТРАХОВАТЕЛЬ И СКОЛЬКО ЕГО РАБОТОДАТЕЛЬ? КАКОВ СРЕДНИЙ ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ ВЗНОС ПО ДОГОВОРУ СТРАХОВАНИЯ? СТРАВИТА ПОДГОТОВИЛА ЦИФРЫ И ФАКТЫ К СВОЕМУ 20-ЛЕТИЮ.



СТРАВИТА

ДОСТОЙНОЕ ЗАВТРА

1 марта 2002 года в Минске открылось предприятие «Стравита». Пять работников начали заключать первые договоры. Сегодня почти тысяча профессионалов работают по всей стране: от Бреста до Гомеля и от Мозыря до Новополоцка. С 2002 года жителям Беларуси стали доступны программы накопительного страхования жизни и дополнительной пенсии, а с 2007 – накопительного детского страхования. Особенность программ накопительного страхования – в том, что это финансовый инструмент «два в одном», сочетающий накопление и рисковое страхование. 90 % работников Стравиты выбирают их для себя и родных.

Более 572,7 тыс. человек застраховано предприятием за 20 лет: Стравите доверяют спокойствие и уверенность, заботу о себе и любимых, формирование капитала на будущее. С начала страховой деятельности предприятие произвело более 411 тыс. выплат на сумму более 368 млн рублей.

47 % от общего количества человек, застрахованных по накопительным программам за 20 лет, обратились в Стравиту в Минске и Минской области. Среди других регионов больше всего физических лиц воспользовались такими услугами в Гродно и Гродненской области, юридических – в Гомеле и области. Половина граждан охвачено пенсионными программами, 39 % – страхованием жизни, 11 % – детским накопительным страхованием. Физические лица активнее выбирали накопительные программы детского страхования (45 %), юридические лица чаще страховали своих работников по программам пенсионного страхования (62 %).

В сфере накопительного пенсионного страхования недавно произошли законодательные изменения, предусмо-

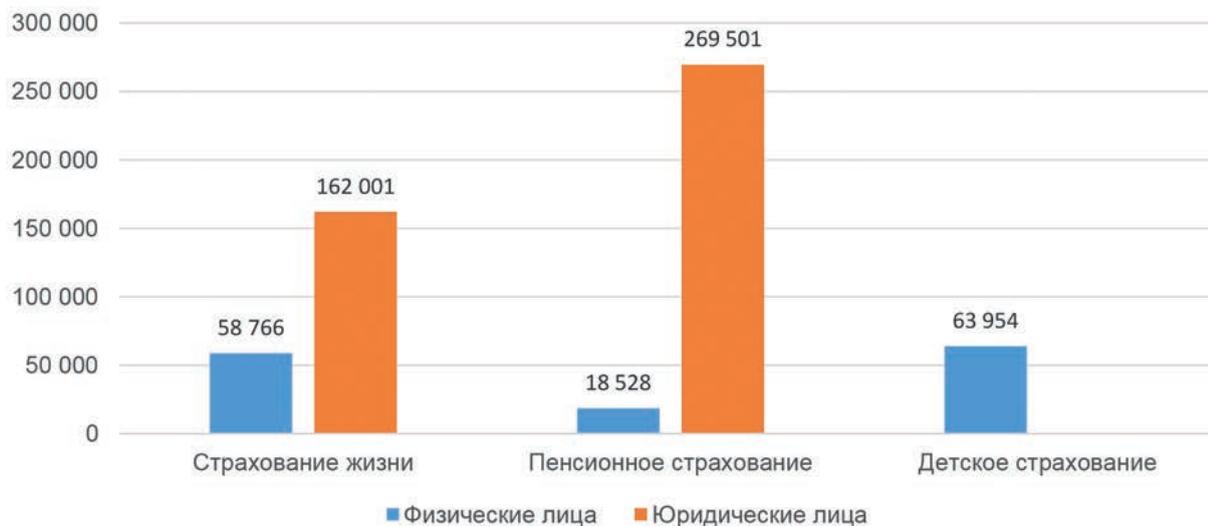
тренные Указом Президента Республики Беларусь от 27 сентября 2021 года № 367 «О добровольном страховании дополнительной накопительной пенсии».

*«Появился новый способ позаботиться о своем будущем и быть уверенным, что за счет небольших отчислений вы получите заметную прибавку к пенсии. – рассказывает генеральный директор Стравиты **Сергей Андриевич**. – По новому механизму, который начнет действовать в этом году, вы вносите от 1 до 10 % от зарплаты, ваш работодатель – еще до 3 %, и вся сумма накапливается на вашем именном лицевом счете, который вы можете проверить в любой момент. Ваши средства инвестируются и приносят доход. Увидеть примеры расчетов можно уже сейчас на нашем сайте. Мы готовы рассказать больше онлайн и лично, приехав в ваш коллектив».*

В 2021 году к программам накопительного страхования жизни и пенсии женщины обращались чаще, чем мужчины: 68 % против 32 % и 69 % против 31 % соответственно. При этом мужчины, как правило, заключали договор накопительного страхования в более молодом возрасте: по программам страхования жизни – от 33 до 47 лет (женщины – от 38 до 52 лет), накопительного пенсионного страхования – от 33 до 47 лет (женщины – от 38 до 52 лет).

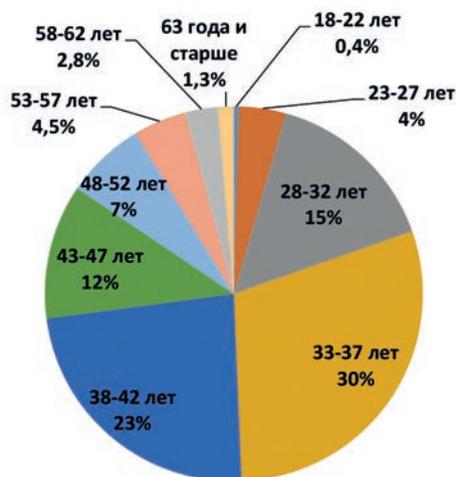
Устойчиво растет спрос на детские программы страхования, которые позволяют создать не только целевые накопления, но и получить финансовую защиту на случай непредвиденных обстоятельств в жизни ребенка. В 2021 году по таким программам было застраховано на 31 % детей больше, чем в 2020. Женщины страхуют детей в 2,7 раза чаще, чем мужчины: 74 % против 26 % от общего числа застрахованных. 53 % женщин и мужчин, выбравших детское страхование, находятся в возрасте от 33 до 42 лет.

Диаграмма 1. Количество застрахованных в Стравите по программам накопительного страхования в 2002–2021 годах, человек

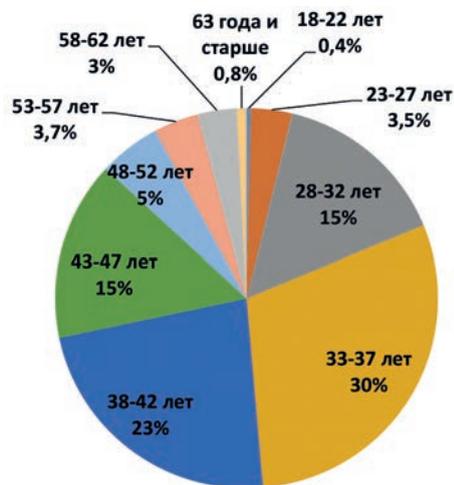


Диаграммы 2 и 3. Доля лиц, заключивших договоры детского накопительного страхования в «Стравите» в 2021 году, с разбивкой по полу и возрасту.

Женщины-страхователи



Мужчины-страхователи



Справочно

По данным Белорусской ассоциации страховщиков, на 1 января 2022 года, добровольным накопительным страхованием в Республике Беларусь пользуется более 416 тыс. граждан. Из них на долю Стравиты приходится 74 %.

Государственное предприятие «Стравита» занимает лидирующую позицию на рынке страхования жизни по объемам собираемых страховых премий (63,3 %), сформированным активам и резервам. Страховые выплаты предприятия гарантируются собственными активами и государством.

Стравита оказывает услуги по накопительному страхованию жизни для

физических лиц (программы страхования жизни детей и взрослых, дополнительной пенсии), а также юридических лиц (страхование жизни и дополнительной пенсии работников). Каждая программа включает в себя две составляющие: накопление средств и страхование. Также с 01.10.2022 Стравита будет заключать договоры дополнительной накопительной пенсии согласно Указу Президента Республики Беларусь от 27.09.2021 № 367.

На 1 января 2022 года по программам накопительного страхования государственного предприятия «Стравита» застраховано более 309,5 тыс. чело-

век, в том числе более 76,2 тыс. человек – по индивидуальным договорам страхования.

Свыше 1 100 юридических лиц застраховали работников в Стравите. Это нефтехимические, энергетические, промышленные и градообразующие предприятия, финансовые организации, представители разных сфер малого и среднего бизнеса.

Собственная региональная сеть Стравиты включает 30 офисов по всей республике.

Самому младшему из действующих страхователей Стравиты – 18 лет, самому старшему – 79.

Минимальный срок страхования по накопительным программам составляет для юридических лиц 1 год, для физических – 3 года, однако большинство клиентов выбирают большую продолжительность. По данным за 2021 год, юридические лица заключают договоры накопительного страхования в отношении своих работников в среднем на 1,56 года, когда речь идет о страховании жизни, и на 14,60 года – по программам пенсионного страхования.

У физических лиц средний срок накопительного страхования для новых клиентов составляет 5,07 года для детских программ, 4,66 – для страхования жизни и 17,81 – для пенсионного страхования.

В среднем, по данным за 2021 год, физическое лицо платит по договору страхования в Стравите 70 рублей в месяц, юридическое – 119 рублей.

За 2021 год объем страховых взносов, собранных Стравитой, вырос на 6,7 % и составил 141 млн руб. Это второе место на страховом рынке Беларуси по объему собранных страховых взносов (доля 8,3 %). ■

*Республиканское унитарное страховое предприятие «Стравита»
Специальное разрешение (лицензия)
Министерства финансов РБ № 02200/13-00003
УНП 806000046*

СТРАХОВОЙ ФОРУМ

**«ИТОГИ 2021 ГОДА.
АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ»**

**ПЕРВАЯ ПОЛОВИНА
АПРЕЛЯ 2022 Г.**

Г. МОГИЛЁВ



Выбор будущего: мобильное приложение для туристов «GIPPARS» стало популярнее в 2,5 раза

ВСЕ БОЛЬШЕ ГРАЖДАН РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ ПРЕДПОЧИТАЮТ ОБРАЩАТЬСЯ В АССИСТАНС С ПОМОЩЬЮ БЕСПЛАТНОГО МОБИЛЬНОГО ПРИЛОЖЕНИЯ «GIPPARS» – ЭКСКЛЮЗИВНОЙ РАЗРАБОТКИ BALT ASSISTANCE LTD, ПОЗВОЛЯЮЩЕЙ САМОСТОЯТЕЛЬНО ЗАРЕГИСТРИРОВАТЬ СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ ИЗ ЛЮБОЙ ТОЧКИ МИРА. В 2021 ГОДУ КОЛИЧЕСТВО ТАКИХ ОБРАЩЕНИЙ УВЕЛИЧИЛОСЬ В ДВА С ПОЛОВИНОЙ РАЗА.

В первую очередь «GIPPARS» – это многофункциональный сервис, одинаково удобный и экономичный как для страховщика, так и для застрахованных лиц. Скачивание, установка приложения и регистрация в нем занимает у пользователя не более 10 минут, после чего он может загружать в систему все необходимые документы (паспорт, полис), получает доступ к бесплатной IP-телефонии и сообщениям в чате с координатором контакт-центра, а также возможность отслеживать все этапы оказания медицинской помощи.

ПОЧЕМУ GIPPARS, А НЕ МЕССЕНДЖЕРЫ

Viber, WhatsApp, Skype – у многих застрахованных загружены подобные современные мессенджеры, которые достаточно удобны, экономичны и широко используются в личных целях. Но, в соответствии с Законом «О защите персональных данных», когда речь идет о передаче и получении медицинской информации в процессе организации медицинской помощи, применять их настоятельно не рекомендуется. Подобные каналы связи считаются ненадежными и уязвимыми с точки зрения действий злоумышленников.

Skype. Особенность данного канала заключается в том, что при попытке обращения застрахованному требуется выбрать верный аккаунт. Если человек вводит его вручную в соответствии с информацией, указанной в полисе, он по-

падает именно в контакт-центр *Balt Assistance Ltd*. Однако нельзя исключать ситуации, что автоматический поиск выдает другие аккаунты, содержащие в названии слова «balt» и «assistance» в разных вариациях. Выбирая их, человек рискует написать обращение на аккаунты сторонних лиц, которым закон не запрещает выбирать схожие названия. Поэтому мы рекомендуем использовать *Skype* не как основной канал связи с контакт-центром, а только как вспомогательный (например, для обмена файлами).

Обращение через **WhatsApp** или **Viber**. В данном случае обращения застрахованных поступают напрямую в контакт-центр сотрудникам, дежурным по мессенджерам. Неудобство данного способа заключается в сложности отслеживания обращений одного и того же застрахованного через несколько мессенджеров сразу, а также необходимость создания скриншотов переписок для их интеграции в общую систему хранения и обработки данных *Balt Assistance Ltd* – «Фрегат».

Viber-бот автоматизирован и интегрирован в АИС «Фрегат», вся имеющаяся переписка без труда прикрепляется к делу, заведенному по страховому случаю. Однако регламент по защите персональных данных требует получения согласия застрахованных на обработку их данных. Поэтому в ответ на обращение застрахованного по телефону или по электронной почте координатор контакт-центра просит его

В КАЧЕСТВЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО КАНАЛА СВЯЗИ У КОМПАНИИ BALT ASSISTANCE LTD ИМЕЕТСЯ ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫЙ НОМЕР С УСТАНОВЛЕННЫМИ МЕССЕНДЖЕРАМИ WHATSAPP И VIBER, КОТОРЫЕ ИСПОЛЬЗУЮТСЯ В КРАЙНИХ СЛУЧАЯХ ДЛЯ БЫСТРОГО ОБМЕНА ДОКУМЕНТАМИ. ОДНАКО ЛЮБЫЕ МЕССЕНДЖЕРЫ НЕ ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ ПРЯМОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ В РАБОТЕ КОНТАКТ-ЦЕНТРА ПРИ ПЕРВИЧНОМ ОБРАЩЕНИИ.

перейти в *Viber*, после чего посредством *sms* направляет ссылку на *Viber*-бот. Застрахованный переходит по ссылке и начинает коммуникацию в *Viber*.

В свою очередь, приложение «*GIPPARS*» мгновенно фиксирует входящие и исходящие текстовые и аудиосообщения, пересылаемые файлы, прикрепляя их в АИС «Фрегат» к конкретному делу. Таким образом, застрахованные не рискуют «написать не туда», возможность потери обращений полностью исключается, а время на их обработку значительно сокращается.

Система надежно хранит персональные данные застрахованных на собственных мощных серверах *Balt Assistance Ltd*, и принцип полной защищенности обрабатываемой информации является одной из основ функционирования контакт-центра, так как в процессе организации помощи специалисты компании регулярно используют в работе медицинские документы застрахованных, копии паспортов и иных документов. Для реализации данной задачи контакт-центр прошел полную сертификацию и зарегистрирован в Роскомнадзоре в качестве оператора хранения персональных данных.

GIPPARS легко интегрируется с базой данных *Balt Assistance Ltd*, страховых компаний и провайдеров. При необходимости страховщик может самостоятельно отслеживать процесс организации медицинской помощи по конкретному страховому случаю и оставлять комментарий непосредственно в самой системе.

Приложение является абсолютно бесплатным для пользователя, что для страховщика означает значительную экономию на компенсации мобильной связи застрахованному, которая по договору страхования предполагается при наступлении страхового случая.

РОСТ ДОВЕРИЯ СО СТОРОНЫ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ

Как показывает статистика *Balt Assistance Ltd*, в 2021 году количество обращений граждан Республики Беларусь через приложение «*GIPPARS*» увеличилось в 2,5 раза. Большая часть из них поступила от застрахованных, находящихся на территории Республики Польша. Значительный процент пользователей составляют водители-международники, которые устанавливают прило-

жение, отправляясь в очередной рейс. Сервис позволяет им самостоятельно зарегистрировать страховой случай, значительно сэкономив при этом на телефонных звонках в ассистанс, и обеспечивает бесперебойную связь с контакт-центром. Пользователь в любой момент имеет возможность отправить сообщение координатору в чат и отслеживать каждый этап организации медицинской помощи. Благодаря функциональности и экономичности приложение по достоинству оценили также студенты, приезжающие в Польшу для прохождения обучения, и сезонные работники.

На втором месте по количеству поступивших обращений оказалась Индонезия, которая после открытия границ постепенно начала восстанавливать свой туристический потенциал. Кроме того, еще в доковидные времена многие застрахованные выбрали эти экзотические края для длительного пребывания, и для многих из них *GIPPARS* стал незаменимым сервисом на случай любого заболевания. В данном случае плюсом является то, что в системе полностью сохраняются все загруженные данные, в том числе и документы пользователя (паспорт, страховой полис). При новом обращении застрахованного они сразу же оказываются в доступе у координатора контакт-центра, что исключает необходимость пересылки этой информации с помощью электронной почты или ненадежных с точки зрения защиты персональных данных мессенджеров и значительно ускоряет процесс организации медицинской помощи. В ряде случаев зафиксированы обращения от застрахованных, которые прибегают к помощи приложения уже в третий, четвертый и даже шестой раз за последние два года.

На третьем месте оказалась Грузия, где большинство обращений от застрахованных через *GIPPARS* касалось проявлений симптомов ОРВИ и горной болезни во время восхождений. Во втором случае пользователи смогли оценить еще одну функцию приложения – возможность определять геолокацию человека практически в любой точке мира, что крайне важно для оперативной организации помощи и информирования спасательных служб. Также в 2021 году с помощью *GIPPARS* в контакт-центр обращались туристы из Германии, Литвы, Украины, Турции, Таиланда, ОАЭ, Египта, Кипра, Шри-Ланки. Кроме того, приложением воспользовались путешественники в таких регионах, как Кения, Танзания, Мали, Мальдивские и Сейшельские острова, Оман, Пакистан, Филиппины.

КАК ПОКАЗЫВАЕТ ПРАКТИКА BALT ASSISTANCE LTD, НАИБОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНЫМ СПОСОБОМ ИНФОРМИРОВАНИЯ ЗАСТРАХОВАННЫХ О НАЛИЧИИ ДАННОГО СЕРВИСА ЯВЛЯЕТСЯ РАЗМЕЩЕНИЕ QR-КОДОВ СО ССЫЛКОЙ НА СКАЧИВАНИЕ НЕПОСРЕДСТВЕННО НА СТРАХОВЫХ ПОЛИСАХ ИЛИ НА ПРИЛАГАЕМЫХ К НИМ ПАМЯТКАХ. ПРОДВИЖЕНИЕ СЕРВИСА СПОСОБСТВУЕТ УЛУЧШЕНИЮ КАЧЕСТВА ОРГАНИЗАЦИИ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ, А ЗНАЧИТ, И ПОВЫШЕНИЮ ЛОЯЛЬНОСТИ ЗАСТРАХОВАННЫХ К СТРАХОВЫМ КОМПАНИЯМ И АССИСТАНСУ.

ПРЕИМУЩЕСТВА ПРИЛОЖЕНИЯ:

- Перед поездкой застрахованное лицо может добавить в хранилище приложения все необходимые документы: страховой полис, паспорт, свидетельство о рождении ребенка и т. д.
- Документы автоматически прикрепляются к делу и поступают в защищенную базу данных *Balt Assistance Ltd*. При наступлении страхового случая они сразу находятся в доступе у специалиста, что значительно ускоряет процесс организации медицинской помощи.
- При пересылке документов по электронной почте, через мессенджеры или соцсети их могут перехватить злоумышленники. *GIPPARS* – это надежный канал связи, по которому можно безопасно передавать любые персональные данные.
- При наступлении страхового события застрахованный за несколько минут может самостоятельно зарегистрировать его без звонка в контакт-центр, ожидания ответа специалиста и затрат на роуминг.
- Чат-бот задаст несколько вопросов и направит эту информацию координатору *Balt Assistance Ltd*.
- Функция геолокации точно определит местоположение застрахованного без необходимости ввода адреса, что особенно важно для путешественников по труднодоступной местности.
- Получив уведомление от системы, сотрудник *Balt Assistance Ltd* оперативно организует медицинскую помощь, подберет партнерский медицинский центр, распо-



лагающий всем необходимым оборудованием и оказывающий услуги по адекватной стоимости.

- На каждом этапе застрахованный будет получать уведомления о ходе организации помощи.

Мобильное приложение «*GIPPARS*» постоянно обновляется и совершенствуется, *IT*-специалисты *Balt Assistance Ltd* проводят регулярное тестирование системы для обеспечения его бесперебойной работы, а неизменный рост интереса к приложению со стороны застрахованных демонстрирует его удобство как одного из основных способов регистрации страховых случаев.

GIPPARS доступен для мобильных систем *Android* и *iOS* при оформлении страхового полиса с сервисом от *Balt Assistance Ltd*, скачать его можно по ссылке на сайте travelfrog.ru. ■

Показатели соотношения страховых взносов к количеству работников страховых организаций Республики Беларусь за 2021 год

№ п/п	Наименование страховой организации	Страховые взносы на одного штатного работника, бел. руб.
Страхование жизни		
1	СООО «ПриорЛайф»	2 922 919
2	Государственное предприятие «Стравита»	762 338
Страхование не-жизни		
1	УСП «БелВЭБ Страхование»	464 665
2	ЗСАО «Ингосстрах»	442 977
3	СБА ЗАСО «Купала»	397 016
4	ЗАО «СК "Евроинс"»	380 415
5	ЗАСО «Имклива Иншуранс»	340 526
6	ЗАСО «КЕНТАВР»	288 862
7	ЗАСО «ТАСК»	259 856
8	ЗАСО «Белнефтестрах»	224 644
9	«Белэксимгарант»	222 322
10	ЗАСО «Промтрансинвест»	221 293
11	ЗАО «СК "Белросстрах"»	205 784
12	Белгосстрах	140 069
13	СООО «Асоба»	120 373
Перестрахование		
	Государственное предприятие «Белорусская национальная перестраховочная организация»	1 628 336

По данным Министерства финансов Республики Беларусь



Сведения по добровольному страхованию жизни и дополнительной пенсии

Вид страхования	Количество заключенных договоров						Темпы роста, %		
	2021 г.			2020 г.			Стравита	ПриорЛайф	ВСЕГО
	Стравита	ПриорЛайф	ВСЕГО	Стравита	ПриорЛайф	ВСЕГО			
Страхование жизни:	9 989	5 524	15 513	8 148	4 294	12 442	122,6	128,6	124,7
с физическими лицами	9 828	5 062	14 890	8 043	3 913	11 956	122,2	129,4	124,5
с юридическими лицами	161	462	623	105	381	486	153,3	121,3	128,2
Страхование дополнительной пенсии:	640	885	1 525	646	1 601	2 247	99,1	55,3	67,9
с физическими лицами	596	845	1 441	618	1 558	2 176	96,4	54,2	66,2
с юридическими лицами	44	40	84	28	43	71	157,1	93,0	118,3

Вид страхования	Число застрахованных лиц						Темпы роста, %		
	на 1 января 2022 г.			на 1 января 2021 г.			Стравита	ПриорЛайф	ВСЕГО
	Стравита	ПриорЛайф	ВСЕГО	Стравита	ПриорЛайф	ВСЕГО			
Страхование жизни:	114 940	94 324	209 264	114 457	55 947	170 404	100,4	168,6	122,8
с физическими лицами	64 834	25 029	89 863	63 907	25 396	89 303	101,5	98,6	100,6
с юридическими лицами	50 106	69 295	119 401	50 550	30 551	81 101	99,1	226,8	147,2
Страхование дополнительной пенсии:	194 574	12 203	206 777	189 949	12 662	202 611	102,4	96,4	102,1
с физическими лицами	11 452	8 135	19 587	11 767	8 453	20 220	97,3	96,2	96,9
с юридическими лицами	183 122	4 068	187 190	178 182	4 209	182 391	102,8	96,7	102,6

Вид страхования	Сумма страховых взносов, тыс. руб.						Темпы роста, %		
	2021 г.			2020 г.			Стравита	ПриорЛайф	ВСЕГО
	Стравита	ПриорЛайф	ВСЕГО	Стравита	ПриорЛайф	ВСЕГО			
Страхование жизни:	84 117,8	62 741,0	146 858,8	79 333,1	46 246,6	125 579,7	106,0	135,7	116,9
с физическими лицами	44 572,7	24 707,0	69 279,7	44 170,4	22 767,0	66 937,4	100,9	108,5	103,5
с юридическими лицами	39 545,1	38 034,0	77 579,1	35 162,7	23 479,6	58 642,3	112,5	162,0	132,3
Страхование дополнительной пенсии:	56 914,8	17 744,0	74 658,8	52 827,4	20 600,0	73 427,4	107,7	86,1	101,7
с физическими лицами	6 174,1	10 516,0	16 690,1	6 392,3	12 330,4	18 722,7	96,6	85,3	89,1
с юридическими лицами	50 740,7	7 228,0	57 968,7	46 435,1	8 269,6	54 704,7	109,3	87,4	106,0

Вид страхования	Сумма страховых выплат, тыс. руб.						Темпы роста, %		
	2021 г.			2020 г.			Стравита	ПриорЛайф	ВСЕГО
	Стравита	ПриорЛайф	ВСЕГО	Стравита	ПриорЛайф	ВСЕГО			
Страхование жизни:	91 284,8	37 775,0	129 059,8	39 867,5	11 329,7	51 197,2	229,0	333,4	252,1
с физическими лицами	33 628,2	14 290,0	47 918,2	26 903,1	7 151,0	34 054,1	125,0	199,8	140,7
с юридическими лицами	57 656,6	23 485,0	81 141,6	12 964,4	4 178,7	17 143,1	444,7	562,0	473,3
Страхование дополнительной пенсии:	24 702,6	6 221,0	30 923,6	20 033,4	4 529,9	24 563,3	123,3	137,3	125,9
с физическими лицами	2 375,9	3 156,0	5 531,9	2 570,8	1 354,0	3 924,8	92,4	233,1	140,9
с юридическими лицами	22 326,7	3 065,0	25 391,7	17 462,6	3 175,9	20 638,5	127,9	96,5	123,0

Вид страхования	Количество страховых выплат						Темпы роста, %		
	2021 г.			2020 г.			Стравита	ПриорЛайф	ВСЕГО
	Стравита	ПриорЛайф	ВСЕГО	Стравита	ПриорЛайф	ВСЕГО			
Страхование жизни:	52 500	39 740	92 240	29 250	5 080	34 330	179,5	782,3	268,7
с физическими лицами	19 522	5 084	24 606	19 129	3 739	22 868	102,1	136,0	107,6
с юридическими лицами	32 978	34 656	67 634	10 121	1 341	11 462	325,8	2584,3	590,1
Страхование дополнительной пенсии:	8 399	3 214	11 613	8 002	2 809	10 811	105,0	114,4	107,4
с физическими лицами	957	1 455	2 412	1 309	1 079	2 388	73,1	134,8	101,0
с юридическими лицами	7 442	1 759	9 201	6 693	1 730	8 423	111,2	101,7	109,2

Источник: по данным страховых организаций Республики Беларусь

